

ESPECIAL TRANSPORTES



La bendición de los camiones vuelve al Centro de Transportes

LOS TRANSPORTISTAS VUELVEN A CELEBRAR SU PATRÓN, SAN CRISTÓBAL, EN EL CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA. LAS INSTALACIONES ACOGEN DIFERENTES ACTOS QUE CONGREGAN A PROFESIONALES, FAMILIARES, AMIGOS Y CURIOSOS EN UNA JORNADA FESTIVA

Programa

11:15 horas. Inicio de las actividades de animación y ocio para niños y adultos.

11:30 horas. Misa en el Salón de Actos del Centro de Transportes de Segovia.

12.30 a 13.30 horas. Bendición de vehículos en el CTS, amenizada musicalmente.

Premio 'Juan Antonio de la Calle Fernández' a los tres vehículos mejor engalanados, recibirán un premio que consiste en canjear un vale en Semutransa, Transcose y Garma. Se entregará tras la comida.

15:00 horas. Comida, en el restaurante Puerta de Segovia. Se comenzará puntualmente.

17:30 a 18:30 horas. Entrega de los premios a los ganadores del concurso de los vehículos mejor engalanados; seguidamente sorteo de los regalos donados por las casas comerciales que colaboran con Asetra.

18:30 a 20:30 horas. Baile.



El párroco volverá a bendecir a los vehículos por San Cristóbal.

ASTERA

El sector del transporte se reúne el sábado 12 de julio para celebrar a su patrón, San Cristóbal. El Centro de Transportes y Asetra, convocantes del acto invitan a profesionales, familiares, compañeros y curiosos a participar del evento.

Desde primera hora de la mañana irán llegando al CTS, camiones y vehículos de todo tipo, muchos de ellos adornados de manera especial para la ocasión. Los camiones y autobuses se visten de gala para ser bendecidos, y también para lucir entre sus compañeros.

A las 11:15 horas comienzan las actividades familiares, con juegos infantiles, música y animación para grandes y pequeños. A las 11:30 horas se celebrará una solemne misa en honor a San Cristóbal, oficia-

da por el párroco local en el salón de actos del CTS.

Tras la misa tendrá lugar la tradicional bendición de los vehículos profesionales, acompañada de un atractivo desfile de camiones decorados y amenizado con música. Los tres vehículos mejor engalanados recibirán el premio Juan Antonio de la Calle Fernández, que consiste en canjear un vale por productos de Semutransa, Transcose y Garma.

A las 15:00 horas están convocados los socios, empresarios, familiares y simpatizantes a comer en el restaurante Puerta de Segovia. Y tras la sobremesa, a las 17:30 horas, se procederá a la entrega de los premios a los ganadores del concurso de los vehículos mejor engalanados. Acto seguido habrá un sorteo de los regalos donados por las casas

comerciales que colaboran con la Agrupación Segoviana de Empresarios del Transporte, Asetra.

Después, desde las 18:30 horas a las 20:00 horas habrá música y baile, para poder divertirse y finalizar la velada de la mejor manera.

Aunque la festividad de San Cristóbal es el 10 de julio, Semutransa y Asetra organizan la celebración el sábado 12, para que puedan disfrutar de ella amigos y familiares.

Cada 10 de julio, el calendario marca la festividad de San Cristóbal, patrón de los conductores y viajeros. Esta fecha es motivo de celebración y, en muchos lugares del mundo, de una arraigada tradición: la bendición de vehículos. Camiones, autobuses, coches y motocicletas se engalanan y desfilan para recibir la protección divina, bus-

TRAS LA MISA TENDRÁ LUGAR LA TRADICIONAL BENDICIÓN DE LOS VEHÍCULOS PROFESIONALES, ACOMPAÑADA DE UN ATRACTIVO DESFILE DE CAMIONES DECORADOS Y AMENIZADA CON MÚSICA

cando asegurar trayectos seguros y libres de percances.

La figura de San Cristóbal, cuyo nombre significa "portador de Cristo", se asocia con la protección en los caminos debido a la leyenda que narra cómo ayudó a un niño, que resultó ser Jesús, a cruzar un río. Esta historia lo convirtió en el protector de quienes se aventuran en viajes, y

con la llegada de los vehículos motorizados, su patronazgo se extendió naturalmente a los conductores.

EN TODA ESPAÑA

En España, la devoción a San Cristóbal se manifiesta con particular fervor. Numerosas localidades organizan procesiones y ceremonias donde los sacerdotes rocían con agua bendita los vehículos que pasan ante ellos. Es una estampa común ver camiones y autobuses, a menudo decorados con globos y banderas, haciendo fila para recibir la bendición.

En otras ciudades de España también se engalanan los camiones y vehículos. Ya hay constancia de que en 1907, en la calle Regomir de Barcelona se bendijeron los primeros automóviles. Hoy, la iglesia de

Distribuidor de productos petrolíferos



SAN MEDEL

SEGOVIA - VALSECA - TURÉGANO - SACRAMENIA

Carretera de Valladolid Km. 105.500
Polígono 7, Parcela 22

DISTRIBUIDOR OFICIAL



REPSOL

VALSECA · Tlfno: 921 44 10 54

www.gasoleossanmedel.com
gasoleos@sanmedel.com



Camiones y vehículos grandes y pequeños fueron bendecidos el año pasado.

ASTERA



San Cristóbal de Premià de Mar es un punto de encuentro para esta celebración.

En la comarca de Pontevedra, municipios como Marín y Poio son claros ejemplos de esta tradición. Cada año, decenas de vehículos participan en procesiones donde el párroco bendice uno a uno los coches, motos y camiones. En Candán, Vigo, desde hace 50 años los vecinos decoran los coches con flores, recorren las calles de la localidad y también son bendecidos por el párroco.

En Álava, la bendición de San Cristóbal es una tradición que, además de su significado religioso, se convierte en un momento de reunión y convivencia entre vecinos y amigos.

La tradición de encomendar los vehículos a San Cristóbal se extiende por otros países de tradición católica en Europa y América Latina. En muchos lugares, los conductores llevan medallas, estampitas o pequeñas estatuas del santo en sus vehículos como un amuleto de protección.

La bendición no solo busca la

LA PETICIÓN DE
LOS TRABAJADORES
DE CONSIDERAR LA
CONDUCCIÓN COMO
ACTIVIDAD PELIGROSA,
LES PERMITIRÍA JUBILARSE
ANTES DE TIEMPO SIN
PENALIZACIONES. DE
LLEVARSE ADELANTE SERÍA
UNA AUTÉNTICA SANGRÍA DE
PROFESIONALES

protección material del vehículo, sino que también es un recordatorio para el conductor de la importancia de la prudencia, la serenidad y la responsabilidad al volante. Es una invocación para evitar la impaciencia, el egoísmo y la negligencia, promoviendo una conducción consciente y segura.

La industria del Transporte vive momentos de transformación. El volumen de negocio en el último año ha sido bueno, pero quedan asuntos que preocupan a los profesionales. La falta de profesionales de la conducción es un finjón en la lis-

ta de problemas a resolver. Las empresas están preocupadas por la falta de recambio de conductores. La edad media ya se acerca a los 55 años, y no hay relevo generacional. Los jóvenes no encuentran alicientes suficientes para desarrollar una carrera como conductor de camión o autobús. Las medidas que desde la administración se han puesto en marcha para paliar la falta de conductores no están funcionando. Y eso que el SEPE paga la formación, y el Certificado de Aptitud Profesional, CAP, a los desempleados.

A ello hay que añadir la petición de los trabajadores de considerar la conducción como actividad peligrosa, los que les permitiría jubilarse antes de tiempo sin penalizaciones. De llevarse adelante sería una auténtica sangría de profesionales formados.

En esencia, la bendición de San Cristóbal es más que un rito; es una expresión de fe y una forma de comunidad, donde conductores y sus familias se unen para celebrar a su patrón y pedir por la seguridad en los caminos que recorren cada día. ■





TRANSPORTES

Polígono Industrial Prado Vega
40200 CUÉLLAR (Segovia)

Telf. 921 14 09 47

transalbert@transalbert.es



El presidente y socio fundador de Semutransa, Miguel Ángel González, en las instalaciones del Centro de Transportes. A la derecha entrada a los espacios de las oficinas.

SEMUTRANSA

El Centro de Transportes celebra 25 años en honor a San Cristóbal

SEMUTRANSA, LA EMPRESA CONCESIONARIA DEL CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA HASTA 2050, CELEBRA SUS 25 AÑOS DE ANDADURA CONVOCANDO A PROFESIONALES, AMIGOS, FAMILIARES Y PARTICULARES A LOS ACTOS DE CELEBRACIÓN DE SAN CRISTÓBAL

J.A.A.

Hace 25 años el ayuntamiento de Segovia cede a la empresa Semutransa suelo público para la construcción y explotación durante 50 años del Centro de Transportes de Segovia, CTS. Hoy el CTS es un centro de actividad económica y de encuentro, además de una estación de descanso y servicios para profesionales, vecinos y viajeros. A la cabeza del proyecto está Miguel Ángel González Cabrejas. El presidente de Semutransa nos cuenta los desafíos y oportunidades de Centro de Transportes de cara al futuro.

–Hay gente que no sabe que en el Centro de Transporte pueden echar gasolina los particulares.

–Ahora ya no. En los primeros años es verdad que la gente que

venían eran la mayoría profesionales. Pero ahora más del 45% de nuestras ventas de combustible es a particulares. Ofrecemos un precio muy competitivo, pro-

EN LOS PRIMEROS AÑOS ES VERDAD QUE LA GENTE QUE VENÍAN ERAN LA MAYORÍA PROFESIONALES. PERO AHORA MÁS DEL 45% DE NUESTRAS VENTAS DE COMBUSTIBLE ES A PARTICULARES

ducto de primera calidad, y si te das de alta tienes acceso a descuentos importantes.

Además, a los conductores les ofrecemos zonas de descanso y aseo. Y asesoramiento si lo necesitan en las oficinas de Asetra,

donde pueden las gestionen que necesiten. También hay una mutua de accidentes, tenemos también un bar restaurante y una amplia zona de aparcamientos, tanto para turismos como para camiones y autobuses. Por último, tenemos una serie de locales ocupados por empresas privadas.

–Ofrecéis un precio muy competitivo. ¿Cómo lo hacéis

–Vamos al mercado, como todo el mundo. Pero en vez de sacar más margen al producto somos más competitivos, más agresivos, ganamos menos por litro, pero vendemos muchos millones de litros. Quieras que no eso se nota, y a nosotros nos va bien.

–¿Hay diferentes calidades en los combustibles?

–Claro. Nosotros decidimos al arrancar que el transportista

profesional quiere buen producto, aunque salga un poco más caro. Todos nuestros combustibles son de calidad, y llevan adi-

VAMOS AL MERCADO, COMO TODO EL MUNDO. LO QUE PASA ES QUE SOMOS MÁS COMPETITIVOS, MÁS AGRESIVOS, GANAMOS MENOS POR LITRO, PERO VENDEMOS MUCHOS MILLONES DE LITROS

tivos que mejoran el rendimiento del motor. Repsol y Cepsa también lo hacen, otros no.

–¿Por qué los precios de la gasolina suben como un cohete y bajan como una pluma?

–Es un mercado que después de 25 años trabajando en él no es

fácil de entender. A veces vamos al mercado pensando que estará caro, y está barato, y cuando pensamos que va a bajar, sube. No hay quien lo entienda.

–¿Tenéis más margen cuando la gasolina está barata o cara?

–El margen suele ser el mismo. Lo importante es fidelizar a la gente, así vendes muchos millones de litros al año. Nuestra mejor publicidad es el boca a boca.

–En Centro de Transportes y San Cristóbal van de la mano un año más.

–Desde que arrancamos el CTS se entendió que era el mejor sitio para celebrar San Cristóbal. Ahora no se entendería celebrarlo en otro sitio. Es cómodo, amplio, puede ir mucha gente, tiene servicios, pero hay celebraciones en otros sitios.



- Recuperaciones industriales
- Compra y Venta de todo tipo de Maquinaria
- Recuperación de Hierros y Metales

Transportes · Excavaciones · Materiales de construcción · Recuperación de hierros y metales
Recuperaciones industriales · Maquinaria compra venta

Tlf. 921 444 000 - www.elreque.com - Ctra. Soria km, 187 - 40196 La Lastrilla (Segovia)



Las instalaciones del Centro de Transportes están a disposición de profesionales y empresarios.

-Pidamos tres deseos al Santo
-Empezando por la parte más sentimental, lo que pedimos es salud para todo el transporte profesional, son gente que se pasa muchas horas conduciendo y están expuestos a situaciones de alta concentración y exigencia. Es un sector vital en una economía como la nuestra, mueve casi el 95% de las mercancías que entran y salen de Segovia.
Lo segundo es que las administraciones no nos pongan tantas zancadillas cada vez que queremos hacer algo. Llevamos años intentando poner puntos de carga eléctrica para los vehículos. Después de casi dos años de peregrinaje en los despachos, con permisos, trámites interminables, y ahora estamos atascados porque llevamos tres meses esperando a que el ayuntamiento deje entrar a Unión Fenosa a usar 5 metros cuadrados para poner un sensor de estacionamiento reglamentario. Por favor,

es una inversión de más de un millón de euros que pone Iberdrola que va a quedar para la ciudad, no va a haber en otro sitio una estación de carga como la que vamos a poner en el CTS. Serían ocho puntos para turistas y dos de carga super rápida
SON GENTE QUE SE PASA MUCHAS HORAS CONDUCIENDO Y ESTÁN EXPUESTOS A SITUACIONES DE ALTA CONCENTRACIÓN Y EXIGENCIA. ES UN SECTOR VITAL EN UNA ECONOMÍA COMO LA NUESTRA, MUEVE CASI EL 95% DE LAS MERCANCÍAS
para camiones.
Y el último deseo sería la vía inter polígonos. Es competencia del ayuntamiento de Segovia. Pero el problema es económico. Los accesos son muy malos, y un

día va a haber una desgracia. Pero más allá de tener un Centro de Transportes en la capital con buenos accesos, la única vía que podría conectar los polígonos de El Cerro, El Acueducto y Hontoria no es actualmente transitable para según qué vehículos. Son las empresas de los polígonos las que demandan también una vía segura que facilite los accesos y la circulación de toda clase de vehículos.
-¿Qué le falta al CTS para estar a la altura de otros centros de transportes de España?
-Es que no nos podemos comparar. Ávila y nosotros somos los más pequeños de Castilla y León. No tenemos espacio para crecer, no podemos levantar naves. Si hay un problema de espacio.
-¿Qué se puede hacer
-Siempre hay opciones. Estamos atentos al desarrollo del proyecto del puerto seco que, si sale adelante, será el gran centro logístico



Vista general del espacio donde se ubica el CTS.

de Segovia. Pero También se están desarrollando polígonos bien dotados de naves, como en Bernuy, donde nuestro negocio pueda crecer. En todo caso, en la empresa hay un consejo de adminis-

-El problema es que la edad media de los conductores está casi en los 55 años. Nos estamos quedando sin conductores, y no es un oficio atractivo para la gente joven, y eso que ahora la junta de Castilla y León está pagando los carnés y la formación del CAP a los desempleados. Hay que hacer algo, porque si no entra gente joven y se jubilan los que están a ver quien mueve los millones de kilos de mercancías por España y por el mundo.
-¿Qué pasa con el peaje de la A6, se retirará alguna vez?
-Eso depende del ministerio, pero no es justo, si tengo que pagar 30 euros cada vez que paso es una desventaja competitiva importante con respecto a otras zonas comerciales. Lo suyo es que fuera gratuito por lo menos para los profesionales.
-¿Qué CTS te gustaría ver dentro de 10 años?
-Lo que me gustaría es ver que -Semutransa está inmersa en todos los proyectos logísticos importantes que se acometan en la ciudad. Y que podamos seguir creciendo. Pero nos tienen que dejar. ■

LOS ACCESOS SON MUY MALOS, Y UN DÍA VA A HABER UNA DESGRACIA. PERO MÁS ALLÁ DE TENER UN CENTRO DE TRANSPORTES EN LA CAPITAL CON BUENOS ACCESOS, LA ÚNICA VÍA QUE PODRÍA CONECTAR LOS POLÍGONOS DE EL CERRO, EL ACUEDUCTO Y HONTORIA NO ES TRANSITABLE

tración que tiene detrás 200 accionistas y tienen su voz y su voto. Tenemos una empresa saneada, que reparte dividendos, podemos sacar pecho en eso.
-¿Qué opinas de considerar la conducción como actividad penosa para que lo profesionales puedan jubilarse anticipadamente.



Centro de transportes de Segovia SEMUTRANSA

C.R. San Rafael, CN-603, P.K. 87 - 40006

tel.:921448015

Estación de servicio



Abierta al público las 24 horas del día,
365 días al año

Grandes descuentos para Profesionales
y Particulares en Gasoleo A, Gasolina 95
y Adbblue.

Edificio administrativo



Oficinas Administrativas, Centro Asistencial de Mutua
AT/EP, Cafetería, Restaurante, Sala de Juntas, Aulas
de Formación, Duchas y Servicios, etc.

Alquiler de Oficinas y Despachos.
Buenos Precios. Consúltanos.

**Estacionamiento de vehículos
pesados y ligeros**



Grandes Espacios para Estacionamiento con Capacidad para más de 200
Plazas de Aparcamiento de Vehículos Pesados y 100 Plazas de Apar-
camiento de Turismos.

Estacionamiento Vigilado, con Control de Acceso y Circuito Cerrado de CTV
Alquiler de Plazas de Aparcamiento de Vehículos Pesados.
Consulte nuestras Tarifas de Alquiler Mensual, Fin de Semana y Diario.

“Hay un cambio de paradigma social: cada vez queremos coger menos el coche particular”

“GRACIAS A LAS POLÍTICAS DE BONIFICACIÓN DEL TRANSPORTE REGULAR POR PARTE DE LA ADMINISTRACIÓN LA DEMANDA DE USUARIOS HA INCREMENTADO INFLUYENDO NOTABLEMENTE EN LAS EMPRESAS SEGOVIANAS”, ASEGURA ÁNGEL ESTEBÁN PRESIDENTE DE ASETRA

SARA SUÁREZ
SEGOVIA

Ángel Esteban fundador y director de Transportes Esteban y directivo de ASETRA desde el año 2000, asumió la presidencia de la Asociación Segoviana de Empresarios de Transporte, ASETRA, en abril de este año. Para conocer de primera mano cómo se encuentra el sector, EL ADELANTADO conversa con el Presidente.

— ¿Por qué se quiso postular como presidente de ASETRA?

— Después de 25 años formando parte de la junta directiva de la asociación lo consideré como una cuestión de responsabilidad con el sector. Tras el anuncio del anterior presidente, Juan Andrés Saiz, y después de meditarlo profundamente, escuchando las opiniones de mi entorno, tanto profesional como personal, adopté la decisión de presentar mi candidatura, obteniendo el respaldo de la asamblea general de socios el 26 de abril pasado. Afronto esta etapa con ilusión, siendo consciente de la responsabilidad que asumo, con el apoyo del resto de empresarios que me acompañan en la junta directiva, y por supuesto del excelente equipo técnico de Asetra.

— ¿Qué mejoras quieren conseguir? ¿Cuáles son sus retos?

— Los presidentes que me han precedido en el cargo han dejado el listón muy alto, pero no significa que me conforme con mantener el nivel, quiero que la asociación crezca en servicios, en presencia en la provincia de Segovia, pero también en Castilla y León y en España, a través de las organizaciones de las que formamos parte.

Nuestros retos, básicamente hacer que la profesión vuelva a ser atractiva para los jóvenes, atrayendo talento, no ya sólo para la conducción de vehículos, sin en otras áreas y responsabilidades.



Ángel Esteban, Presidente de ASETRA, a la izquierda.

FOTO: ASETRA

— La liberalización del peaje de la AP-6 es una de sus principales reivindicaciones.

— Sin ninguna duda. En Segovia, no debemos olvidarlo, llevamos pagando peaje por ir a Madrid nada menos que desde 1963. No cesaremos en el empeño de instar constantemente en que se ponga fin a ese peaje, o cuanto menos que se bonifique a los profesionales segovianos, como sucede en otros puntos de la geografía nacional. No queremos ser más que nadie, pero tampoco menos.

— ¿Cree que el socavón evidenció aún más la necesidad de desviar los vehículos pesados de la Travesía de San Rafael?

— Esos días, con el corte de la N-6 a su paso por San Rafael, mostraron que es insostenible seguir permitiendo que por esa travesía circulen más de 16.000 vehículos al día, de los que al menos 1.700

son pesados. Esa cifra de vehículos es un riesgo latente para la seguridad vial y en especial para los habitantes de San Rafael y de El Espinar. Y la solución es muy fácil, que se elimine el peaje o, lo he dicho antes, que el transporte pesado obtenga una bonificación. Ojalá nunca suceda, pero el día que tengamos la desgracia de sufrir un accidente grave — que ya los ha habido —, luego nos lamentaremos. Pongamos el remedio antes.

— Como experto en el sector del transporte y gerente de una gran empresa segoviana considera que si se liberara este peaje sería más factible que empresas potentes se fijaran en Segovia para asentarse.

— Por supuesto, el peaje es una barrera económica. Al otro lado de la Sierra viven siete millones de personas, es el principal foco industrial de España, y en Madrid ya no hay terreno industrial. Las in-

dustrias están creciendo hacia Guadalajara o Toledo, porque esas provincias no tienen peaje. En Segovia tenemos que desarrollar suelo industrial suficiente. Pienso que esas medidas, a medio plazo, servirían para asentar población. Es un clamor de toda la sociedad segoviana, pero que no llega a donde tiene que llegar, o peor, que quien tiene que escucharlo, no quiere oírlo.

— En la actualidad ¿cómo se encuentra el sector del transporte?

— Si hablamos de transporte de mercancías, incluyendo también la logística, teniendo en cuenta que pertenecemos al sector terciario, y que por lo tanto dependemos del resto, nos encontramos en una buena situación, con nuestros problemas, que no son pocos, el más importante la falta de relevo generacional, pero también nos enfrentamos a cambios que no tenemos muy claro cómo influirán, por ejemplo el aumento de masas y dimensiones. La tendencia es a transportar más mercancía con menos medios, me explico, vemos en las carreteras camiones más grandes (duotrailers), pero es que los vehículos tradicionales, cuando se modifique la normativa, también podrán transportar más en algunas actividades en concreto. Desde Asetra estaremos atentos para mantener debidamente informados a los socios.

Y en cuanto al transporte de personas en autobús o taxi, el transporte discrecional o turístico está superando todos los records. España es un referente internacional, y eso influye, notablemente, en las empresas segovianas. Quienes se dedican al transporte regular, gracias a las políticas de bonificación del transporte por parte de la Administración, han visto como se ha incrementado la demanda de usuarios, a lo que se suma un cambio de paradigma en la sociedad,

cada vez queremos coger menos el coche particular.

— ¿Ha crecido el volumen de empresas del sector en Segovia?

— No, ya que asistimos a una falta de relevo generacional preocupante. Hay menos empresas, pero sin embargo el número de vehículos por empresa es cada vez mayor.

— ¿Cuál es la radiografía de este sector?

— El censo de Asetra, en torno a las 360 empresas, se compone de un 56% de autónomos, personas que conducen y gestionan su propio negocio. El resto son personas jurídicas, sociedades. En Asetra integramos desde el pequeño transportista que, por ejemplo, lleva un paquete a un domicilio particular, como un taxista, una empresa que transporte productos alimenticios, autobuses de transporte escolar, o grandes empresas logísticas. Somos, a la escala de una provincia con poco más de ciento cincuenta mil habitantes, un reflejo del panorama nacional.

— ¿Es difícil que las empresas de transporte tengan rentabilidad?

— Difícil no, es casi imposible. Hay mucha competencia, y lamentablemente en muchas ocasiones los clientes solo buscan el ahorro económico, sin tener en cuenta la excelencia del servicio. Además uno de nuestros mayores costes es el carburante, y siempre estamos con el alma en vilo, porque cualquier conflicto internacional repercute inmediatamente en encarecer el combustible.

Los vehículos cada vez cuestan más, una cabeza tractora, normalita, está en torno a los ciento cincuenta mil euros, y un semirremolque no baja de los cincuenta mil. Es decir, cuando alguien habla de un ‘camionero’ no piensa que la inversión económica en el conjunto que está conduciendo es de, como mínimo, doscientos mil euros, y que al día siguiente de salir del conce-



TRÁFICO:
616998351
CONTABILIDAD:
675778767

JEGOTRANSFER@HOTMAIL.COM

