

ESPECIAL TRANSPORTES



PROGRAMACIÓN



♦ SÁBADO 8 DE JULIO

11.00 horas. Inicio de actividades de animación y ocio para niños y adultos.

11.30 horas. Misa en el Salón de Actos del Centro de Transportes de Segovia.

De 12.15 a 14.00 horas. Entrega del premio a los ganadores del V Concurso de relatos y fotografía ‘Transportes sobre ruedas’.

De 12.45 a 14.00 horas. Bendición de vehículo en el CTS, amenizada por la charanga ‘Flau y Cía’. Premio Juan Antonio de la Calle Fernández, a los vehículos mejor adornados (que se entregará tras la comida de hermandad).

15.00 horas. Comida, en el restaurante Puerta de Segovia. Comenzaremos puntualmente, ténganlo en cuenta.

De 17.30 a 18.30 horas. Entrega de los premios a los ganadores del concurso de vehículos mejor engalanados; seguidamente sorteo de los regalos donados por las casas comerciales que colaboran con Asetra.

De 18.30 a 20.30 horas. Baile.

Los transportistas se engalanan por su patrón, San Cristóbal

UNA JORNADA DE ALEGRÍA Y HERMANDAD SE CELEBRA MAÑANA, SÁBADO 8 DE JULIO, CON MOTIVO DE LA FESTIVIDAD DE LOS TRANSPORTISTAS, EN SEGOVIA



Celebración de San Cristóbal, el año pasado, en el Centro de Transportes de Segovia.

EL ADELANTADO

Un año más, coincidiendo con la festividad de su patrón, San Cristóbal, los transportistas segovianos volverán a salir a la calle, engalanados para la ocasión, mañana, sábado 8 de julio, haciendo sonar sus cláxones durante toda la mañana. Camiones, autobuses, taxis, furgonetas... en definitiva, todo el sector del transporte de Segovia saldrá un año más a festejar su festividad.

Después, y como viene siendo habitual, la fiesta continuará en el Centro de Transportes de Segovia donde se ha organizado una intensa jornada que arrancará a las 11.00 horas con actividades de animación ocio tanto para niños

como para adultos. A las 11.30 horas, en el salón de actos de dicho Centro de Transportes de Segovia se celebrará la arraigada Misa en honor al patrón. Al finalizar, se hará la entrega del premio a los ganadores de la quinta edición del concurso de relatos y fotografía ‘Transportes sobre ruedas’.

De 12.45 horas a 14.00 horas se celebrará uno de los momentos más esperados de toda esta jornada festiva, la bendición de los vehículos que lo deseen en el Centro de Transportes de Segovia, amenizada por la charanga ‘Flau y Cía’. Camiones, autobuses, furgonetas y coches irán pasando por la puerta del Centro, ante la imagen de San Cristóbal para ser bendecidos.

Una arraigada tradición para la cual los camiones y demás vehículos se adornan y engalanan para la ocasión. Participando así en el premio ‘Juan Antonio de la Calle Fernández’ a los vehículos mejor adornados, que se entregará después de la comida de hermandad que se celebrará a partir de las 15.00 horas en el restaurante Puerta de Segovia.

Ya por la tarde, de 17.30 a 18.30 horas se celebrará dicha entrega de premios a los ganadores de los vehículos mejor engalanados, y seguidamente habrá sorteo de regalos donados por las casas comerciales que colaboran con Asetra. Como colofón final a la jornada festiva, de 18.30 a 20.30 horas, habrá baile para todos los asistentes. ■

GASÓLEOS A DOMICILIO

✉ suministroslosolmos@hotmail.com

P.77, Polígono 12 Olombrada 921 401 324
Calle fresno, 72 Valverde del Majano 921 490 637



✉ hermanos-8@hotmail.com



Ctra. N110 Km 182,6 Torrecaballeros 921 401 413
Calle fresno, 72 Valverde del Majano 921 490 118

☎ 618 645 252

¡Viva San Cristóbal!

SALUDA DEL PRESIDENTE DE ASETRA, AGRUPACIÓN SEGOVIANA DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES, JUAN ANDRÉS SAIZ GARRIDO

Desde mucho antes, incluso, de que se constituyera Asetra, en 1977, llegado el mes de julio, los transportista segovianos celebramos con sano orgullo la festividad de nuestro patrón, San Cristóbal, ese barquero grandullón que tuvo a bien echarse sobre los hombros al Niño-Dios para ayudarle a cruzar el río de la vida.

En el año 2023, nadie duda de que este país funciona gracias a que, cada día, los transportistas nos echamos auestas, sobre nuestros autocares y camiones, a personas y mercancías, con el fin de garantizar el derecho a la movilidad de los ciudadanos y asegurar el abastecimiento de millones de españoles y turistas. Así es; si este país avanza y recupera su crecimiento, es gracias al trabajo profesional del transporte por carretera.

Superada la trágica pandemia del Covid19, que tanto daño nos ha hecho, este año hacemos de nuevo un venturoso

“LOS TRANSPORTISTAS SEGOVIANOS CELEBRAMOS CON SANO ORGULLO LA FESTIVIDAD DE NUESTRO PATRÓN, SAN CRISTÓBAL, ESE BARQUERO GRANDULLÓN QUE TUVO A BIEN ECHARSE SOBRE LOS HOMBROS AL NIÑO-DIOS PARA AYUDARLE A CRUZAR EL RÍO DE LA VIDA”

alto en el camino para honrar a San Cristóbal, celebrando nuestra fiesta, en un clima de familia y compañerismo, sin olvidarnos de los muchos que nos han quedado en esta dura etapa. Y así, el sábado 9 de julio, nos reuniremos por la mañana en las instalaciones del Centro de Transportes de Segovia con el fin de celebrar los actos que ya son habituales: santa misa, certamen literario y fotográfico, actividades in-



En el año 2023, nadie duda de que este país funciona gracias a este sector tan sacrificado y generoso. FOTO: FREEPICK

fantiles, simuladores de conducción, desfile y bendición de vehículos, caravana de históricos, charanga musical, comida de hermandad en el hotel Puerta de Segovia, sorteo de regalos, baile...

Este año, además, tendremos un gesto solidario, a través de una iniciativa de ayuda a la

asociación segoviana de esclerosis múltiple, ASGEM. También, agradecemos aquí, de antemano, la colaboración de empresas y entidades que nos ayudan siempre en la fiesta, así como a las autoridades y ciudadanos que nos suelen acompañar en los actos. Muchas gracias a todos.

Sirva pues este festivo editorial para convocar a los socios de Asetra y a todas las personas que se sientan identificadas con nuestra profesión, para que acudan a participar y disfrutar de estos actos. Os esperamos. ■

¡Viva San Cristóbal!

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Todos tus suplementos a un click
www.eladelantado.com/especiales



Fiestas de La Estación de El Espinar

San Isidro Velasco - 16 julio, 2022
SUPLEMENTO | Fiestas de La Estación de El Espinar



Fiesta de los Fueros de Sepúlveda

El Adelantado de Segovia - 15 julio, 2022
ESPECIAL | Fiesta de los Fueros de Sepúlveda (Para bajar el especial pinche aquí)



Especial TRANSPORTES

Transportes: San Cristóbal 2022

El Adelantado de Segovia - 11 julio, 2022
Los profesionales del sector de los transportes esperan siempre con ilusión la celebración de su festividad en honor a su patrón San Cristóbal, pero...

“Urge ampliar el Centro de Transportes cuanto antes para mejorar y acondicionar el espacio a las necesidades reales”

MIGUEL ÁNGEL GONZÁLEZ CABREJAS, PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE SEMUTRANSA, RESALTA LA CAPACIDAD DE SUPERACIÓN DEL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA PROFESIONALIDAD DEL MISMO, ASÍ COMO LA URGENTE NECESIDAD DE UNA AMPLIACIÓN EN EL CTS

EL ADELANTADO
SEGOVIA

Con la finalidad de conocer un poco más de cerca el Centro de Transportes de Segovia y cómo se encuentra en la actualidad el sector, EL ADELANTADO conversa con Miguel Ángel González Cabrejas, Presidente del Centro de Transportes de Segovia.

—¿Cómo se encuentra el sector del transporte?

— Teniendo en cuenta toda la norma que regula el transporte, las dificultades añadidas por la crisis de las materias primas, la situación política nacional, es un sector que está transformándose continuamente. Siempre ha sido así y todas las dificultades añadidas este sector las lleva con vocación. Pese a todo, este sector resiste con profesionalidad y suficiente capacidad de superación para dignificarlo.

— ¿Cuáles son los objetivos principales de Semutransa?

— Siempre lo hemos tenido claro. Nuestro principal objetivo es prestar el mayor número de servicios a los transportistas profesionales, ampliándolos también al público en general. Es decir, Semutransa nació con el único objetivo de dar servicio a los transportistas profesionales, siendo nuestro empeño constante. Desde el año 2003 creamos tres áreas de negocio — edificio administrativo, estacionamiento de pesados y estación de servicio—. Respecto al área de estación de servicio —gasolinera— también se beneficia el público en general. Nuestra Estación de Servicio está abierta 24 horas todos los días del año. 24/7.

— ¿En qué proyectos están trabajando?

— Hoy en día tenemos abiertos varios proyectos:

* La ampliación del Centro de Transportes.

Llevamos años solicitando al Ayuntamiento de Segovia la ampliación del CTS, pero este proyec-



Miguel Ángel González Cabrejas, presidente del Consejo de Administración de Semutransa.

to cuenta con su complejidad. Actualmente está parado; y más ahora si cabe, que tenemos cambio de gobierno municipal. Vamos a esperar a que nos convoque el nuevo alcalde para conocer las intenciones y previsiones que tiene la nueva corporación, pues parece ser que sus criterios son diferentes a los que tenía previsto la anterior corporación. Pero urge y necesitamos ampliar el CTS cuanto antes para mejorar y acondicionar el espacio actual a las necesidades reales.

* Completar la pavimentación de la zona de aparcamiento de vehículos pesados.

Este proyecto ya le estamos ejecutando y esperamos que en los próximos días los transportistas profesionales cuenten con un aparcamiento adecuado, ordenado y mejor señalizado. Pretendemos ampliar el número de plazas de aparcamiento para alcanzar las 120 plazas de vehículos pesados y 50 plazas para turismos. Para ello, realizaremos unas labores previas consistentes en el levantado de bor-

“EL PRINCIPAL OBJETIVO DE SEMUTRANSA ES PRESTAR EL MAYOR NÚMERO DE SERVICIOS A LOS TRANSPORTISTAS PROFESIONALES, AMPLIÁNDOLOS TAMBIÉN AL PÚBLICO EN GENERAL”

dillos y recolocación de estos; reperfilaremos con motoniveladora con aportación de material si fuera necesario, incluso humectación y compactación de la explanada; se echará mezcla bituminosa, extendida y compactada; finalizando con todas las marcas viales necesarias y pintado de plazas y números.

En definitiva, pretendemos dejar una zona de aparcamiento digna para los transportistas profesionales.

* Instalación de una estación de recarga de vehículos eléctricos.

Después de más de un año, el pasado mes de mayo el Ayuntamiento de Segovia nos notificó el acuerdo

de la Junta de Gobierno Local, por el que nos autorizaban a la instalación de una Estación de Recarga de Vehículos Eléctricos en el Contrato de Concesión Administrativa del CTS. La Estación de Recarga de Vehículos Eléctricos que vamos a instalar, inédita en Segovia, contará con la instalación de 2 equipos de recarga ultrarrápidos de 350 KW y 6 equipos de recarga rápida de 150 KW; por lo que se podrá cargar hasta 8 vehículos de forma simultánea.

Teniendo en cuenta el trámite de proyectos y ejecución, queremos ponerla en marcha este año 2023.

* Proyecto de instalación de paneles solares en la azotea del edificio administrativo y marquesina de la estación de servicio.

Instalaremos 112 módulos (paneles solares) repartidos entre la azotea del Edificio Administrativo y la marquesina de la Estación de Servicio. Estas dos instalaciones tendrán una potencia cada una de 30,24 Kw.

Esperamos tenerlo instalado y operativo después de este verano.

* Proyecto para la instalación de una hidrogenera en el CTS.

Aunque todavía es pronto para hablar de este proyecto, estamos trabajando en un proyecto que permita el repostaje de hidrógeno renovable, denominado HIDROGENERA. El conjunto de este proyecto incluye una planta de generación de energía renovable necesaria para la obtención del hidrógeno renovable a través de electrolizadores. todavía estamos en la fase de evaluar y estudiar el desarrollo de este proyecto.

El total de las inversiones previstas para este año tienen un coste aproximado de 1.145.000€.

— ¿Qué es SEMUTRANSA?

— Semutransa es una sociedad que se constituyó en 1992 por más de 150 accionistas, liderada por ASETRA, siendo todos los accionistas transportistas profesionales. Después de 8 años de peregrinación buscando dar una solución a los servicios que necesitaban los transportistas, firmamos con el Ayuntamiento de Segovia en el 2000, el contrato de Concesión Administrativa para la construcción y explotación del Centro de Transportes de Segovia. Durante estos 30 años desde nuestra constitución hemos tenido varias ampliaciones de capital y actualmente son 240 accionistas los que conforman nuestro capital social.

— ¿Qué servicios ofrece?

— El CTS cuenta actualmente con un edificio administrativo dotado de unas instalaciones modernas y todos los servicios necesarios para nuestros clientes. Se ubican las oficinas y aulas de formación de Asetra, y contamos entre otros, de servicios tan importantes como una Mutua de Accidente de Trabajo y Enfermedades Profesionales, Ibermutua, Gestoría Administrativa Oficinas Mínguez, Bar-Restaurante —regentado por Jesús Castellanos, presidente de HOTUSE—, además de diferentes locales y despachos disponibles para cualquier

elreQue
transportes y excavaciones materiales de construcción



- Recuperaciones industriales
- Compra y Venta de todo tipo de Maquinaria
- Recuperación de Hierros y Metales

Transportes · Excavaciones · Materiales de construcción · Recuperación de hierros y metales
Recuperaciones industriales · Maquinaria compra venta

Tlf. 921 444 000 - www.elreque.com - Ctra. Soria km, 187 - 40196 La Lastrilla (Segovia)



Vista aérea del Centro de Transportes de Segovia.

tipo de empresa y sector. También contamos con una zona de aparcamiento para vehículos pesados —camiones— y por último, la Estación de Servicio para el repostaje de camiones y turismos, abierta las 24 horas del día todo el año.

Cabe destacar que estos servicios, aparte de ser utilizados por los transportistas profesionales, están disponibles para cualquier tipo de empresa y sector; incluidos también los particulares.

— ¿Qué beneficios tiene repostar en la estación de servicio del Centro de Transporte?

— Principalmente tres: que nuestros productos —Gasóleo A, Gasolina 95 y Adblue— son de primera calidad, siempre aditivados, y los cargamos en Exolum —Antigua CLH— en las instalaciones de I.A. Santovenia de Pisuerga —Valladolid— y I.A. Villaverde —Madrid—.

El precio que tenemos, muy atractivo y competitivo, y todos nuestros clientes por el hecho de darse de alta, cuentan con un importante descuento a mayores sobre el precio de poste, que hace mejorar su precio final al repostar.

Y los servicios: contamos con dos calles para vehículos pesados, dotados de cuatro mangueras de gran caudal y dos surtidores de Ad-

blue; y por otro lado, tenemos 4 calles para vehículos ligeros y furgonetas, dotados de ocho mangueras y dos surtidores de Adblue.

Por último, no cerramos en todo el año. 24/7 y puede repostar todos los profesionales y usuarios en general que lo deseen.

— ¿Cuántos locales tienen disponibles para alquilar en el Centro?

— Actualmente hay disponibles 5 oficinas en el Edificio Administrativo del CTS. Tienen una superficie que va desde los 28 m² hasta los 56 m²; contando con todos los servicios necesarios para poder ubicarse cualquier empresa o profesional.

— ¿Cuántos de estos locales están alquilados a empresas de transporte?

— Contando las oficinas y aulas de formación de Asetra, más las empresas del sector, tenemos alquilados siete espacios.

— ¿Y el resto, a qué tipo de empresas?

— Una mutua de accidentes, una gestoría Administrativa, un bar-Restaurante, una oficina Técnica de Ingeniería y una oficina Técnica de ITV. Me gustaría aprovechar la ocasión para recordar y animar sobre todo a las empresas de transportes, que existen locales y oficinas disponibles, que se ubi-

“A LAS INSTITUCIONES LES PEDIRÍA QUE ESCUCHEN LAS REIVINDICACIONES DE NUESTRO SECTOR Y QUE HAGAN UN ESFUERZO PARA INVERTIR EN NUEVAS INFRAESTRUCTURAS Y MEJORAR LAS EXISTENTES”

quen en el Edificio Administrativo del CTS; y por supuesto, para cualquier tipo de empresa que quiera instalarse con nosotros a unos precios muy interesantes.

— ¿Cómo funciona y se gestiona el aparcamiento para vehículos pesados?

— Sencillo, la mayoría de las plazas de aparcamiento cuentan con un contrato de alquiler mensual. Cuando se firma el contrato, se les entrega una tarjeta que les permite el acceso al aparcamiento que se encuentra en la entrada del CTS (barrera de acceso y salida). Y para los clientes que llamamos de tránsito (los que vienen una noche o un fin de semana), se les indica las plazas libres para que aparquen y paguen a la salida.

Al final del mes, se les emite una factura y gira por el banco que

quiere el cliente. Todo el recinto del aparcamiento de vehículos pesados cuenta con CCTV para la vigilancia de los camiones y además por la noche tenemos contratado un servicio de seguridad. Y por último, toda la zona de aparcamiento está protegida perimetralmente por bloque de hormigón que impiden el robo de los camiones.

— ¿Cómo se encuentra la ampliación del Centro de Transportes?

— Con el cambio de gobierno municipal, estamos a la espera de que D. José Mazarías —alcalde de Segovia— nos convoque para valorar y estudiar de forma conjunta las necesidades del CTS. Su compromiso en una reunión previa a las elecciones municipales fue que, si obtenía la alcaldía, se sentaría con nosotros para analizar la ubicación de la ampliación del CTS. Además, es importante conocer la situación real del Proyecto Prado del Hoyo, pues Semutransa quiere y estará presente en ese proyecto.

Además, tenemos pendiente de saber qué va a pasar con el “Vial Interpoligónos”. Llevamos muchos años demandando al Ayuntamiento de Segovia que se ejecuten mejoras en este vial. El flujo de camiones y turismos es tan elevado debido a la conexión con los polígonos El Cerro, El Acueducto y Hontoria, que no se puede tener tan precario y olvidado. Es una lástima y denunciable tener un vial así.

— ¿Qué quieren ejecutar?

— Como he mencionado antes, lo primero que tiene que hacer el Ayuntamiento de Segovia es mejorar el “Vial Interpoligónos”. Es una vergüenza en el estado que se encuentra. Queremos ampliar el CTS sobre todo para ampliar las zonas de aparcamiento de vehículos pesados y prepararnos para futuras instalaciones y servicios. Actualmente, estamos a plena ocupación de plazas de aparcamiento, siendo los fines de semana un problema.

Además, queremos contar con

espacio suficiente para realizar y ejecutar futuras instalaciones que nos permita dotar de mayores servicios al transporte profesional y nuestros clientes en general.

Por último, no podemos olvidarnos del espacio destinado a logística; por eso es importante conocer la situación real del proyecto “Prado del Hoyo”.

— Con motivo de la festividad de San Cristóbal, ¿Llevarán a cabo algún acto en el Centro de Transportes?

— Como ya es tradición desde hace años, la responsabilidad de los actos que se llevan a cabo en el CTS con motivo de la festividad de San Cristóbal la asume ASETRA, al ser una fiesta por y para el transporte en general. Nuestra participación se limita en colaborar con nuestro personal en la preparación del evento y en que todo salga bien. Siempre hemos entendido que en Segovia el lugar mejor para celebrar San Cristóbal es el CTS.

— ¿Qué mensaje mandaría a los transportistas para esta festividad, así como para afrontar la situación actual del sector?

— Que Semutransa, empresa especializada en prestar servicios al profesional del transporte, siempre va a estar a su lado, que trabajará diariamente para poder ofrecerle todos aquellos servicios necesarios para hacerle la vida más fácil y que siempre les vamos a escuchar en sus demandas. Al mismo tiempo, conocedor del sector y lo duro que es esta actividad, que disfruten de la festividad, que bien merecido lo tienen y que entre todos dignificaremos nuestro sector.

— ¿Y qué peticiones trasladaría a las instituciones y al Gobierno a favor de dicho sector? ¿Cuáles son sus necesidades actuales?

— Que escuchen las reivindicaciones de nuestro sector, vital para la economía de todos. Que hagan un esfuerzo para invertir en nuevas infraestructuras y mejorar las existentes. ¡ Viva San Cristóbal!.



CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA
SEMUTRANSA



CTRA. DE SAN RAFAEL, CN-603 PK. 87 - 40006 SEGOVIA

Tel.: **921 448 015**

E-Mail: semutransa@semutransa.com

www.semutransa.com

ESTACIÓN DE SERVICIO

Abierta al público en general las
24 horas del día - 365 días al año

EDIFICIO ADMINISTRATIVO

Alquiler de oficinas totalmente
equipadas y climatizadas

ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS

Estacionamiento vigilado,
con control de acceso y
circuitos cerrados de Ctv.

“La falta de conductores y el notable envejecimiento de la edad media de los profesionales, dos de los grandes problemas actuales del sector”

“ASETRA Y LAS FEDERACIONES REGIONALES Y NACIONALES DE LAS QUE FORMAMOS PARTE ESTAMOS BUSCANDO DISTINTAS FÓRMULAS Y PROYECTOS PARA INCORPORAR A LOS JÓVENES AL SECTOR, HACERLE MÁS ATRACTIVO, FACILITAR EL ACCESO AL CARNET DE CONDUCIR Y AL CAP”, ASEGURA JUAN ANDRÉS SAIZ GARRIDO, PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN SEGOVIANA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE

EL ADELANTADO
SEGOVIA

Coincidiendo con la celebración de la festividad del patrón del sector del transporte, San Cristóbal, EL ADELANTADO conversa con Juan Andrés Saiz Garrido, el Presidente de la Asociación Segoviana de Empresarios de Transporte, ASETRA.

— ¿Cómo se encuentra el sector del transporte? ¿Cuál es la situación actual del sector?

— En permanente cambio, adaptándose a todos acontecimientos que en estos años han cambiado a la sociedad y, por consiguiente al transporte, en esta etapa tan crucial: la pandemia, la guerra de Ucrania, la crisis de las materias primas, la incertidumbre política...

En este tiempo, y ante estos acontecimientos, el test de esfuerzo del transporte segoviano ha sido y es grande, cargado siempre de profesionalidad.

El sector del transporte de mercancías, en líneas generales, en 2022, y a pesar de todo, fue un buen año de actividad, y en lo que llevamos de 2023, aunque bien es cierto que se ha frenado algo el empuje que hubo el año pasado, hasta ahora no está siendo mal ejercicio.

En cuanto al transporte de viajeros, la demanda está creciendo, y volviendo a parámetros similares a los de antes de la pandemia, afortunadamente.

— ¿Qué balance haría del último año?

— A ver si termina, estamos en la mitad. El balance se cuantifica con números, que no son malos, pero además debe haber



La normativa exige ahora que los conductores sean profesionales muy cualificados y jornadas laborales más reducidas.

FOTO: PIXABAY.

siempre una lectura optimista, ya que el transporte lo soporta todo. Después de haber superado la larga crisis económica del 2008, por ejemplo, y asumido toda la transformación tecnológica, el transporte está preparado para afrontar un futuro que tendrá muchos cambios, sin duda. Estamos preparados.

— ¿A qué problemas se enfrentan en la actualidad? ¿Es cierto que uno de ellos es la falta de mano de obra? En el caso de que así sea, ¿a qué creé que se debe esta escasez?

— Principalmente a la falta de conductores y el notable envejecimiento de la edad media de los profesionales. Asetra y las federa-

“EL SECTOR DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, EN LÍNEAS GENERALES, EN 2022, FUE UN BUEN AÑO DE ACTIVIDAD, AL IGUAL QUE LO QUE LLEVAMOS DE 2023. RESPECTO AL DE VIAJEROS, LA DEMANDA ESTÁ CRECIENDO Y VOLVIENDO A PARÁMETROS PREPANDEMIA”

ciones regionales y nacionales de las que formamos parte estamos buscando distintas fórmulas y proyectos para incorporar a los jóvenes al sector, hacerle más atractivo, facilitar el acceso al carnet de conducir y al CAP.

La normativa exige ahora que los conductores sean profesionales muy cualificados y jornadas laborales más reducidas. Venimos de unos tiempos en que las jornadas eran interminables y bastaba tener el carnet de conducir y mucha ilusión para incorporarse al sector. Pero eso ya no vale, y es obligación de todos — administración, asociaciones, empresas —, enderezar la situación y atraer mano de obra a este sector.

— ¿Qué soluciones ven factibles?

— No es fácil, y no nos pasa solo a nosotros, es algo extendido. Estamos pensando en campañas de imagen para atraer profesionales, que la Administración participe ayudando a quienes están interesados, orientar las vocaciones...

Y a todo ello se suma la mejora de las condiciones de los conductores en los convenios colectivos — recientemente hemos firmado los de transporte urbano e interurbano de viajeros, y a lo largo del año negociaremos el de mercancías—. Las empresas debemos buscar cauces de rentabilidad para que nuestros conductores se sientan bien remunerados. Hay que forjar, entre todos, un espacio laboral atractivo para los jóvenes.

— Respecto a que el precio del carburante suponga el 30% de los costes de los transportistas ¿se ha conseguido algún acuerdo?

— La Ley del Contrato de Transporte de mercancías establece ese porcentaje para el cálculo de la revisión del precio del carburante — aunque hasta el 30 de junio de 2023 ese porcentaje subió al 40%—.

En el último año y medio se ha avanzado con la Administración

en algunas reivindicaciones que parecían endémicas, como la prohibición a los conductores para intervenir en las operaciones de carga y descarga; la bonificación del carburante — que se ha extendido hasta finales de 2023—; ayudas directas como consecuencia de la crisis provocada por la invasión de Rusia a Ucrania.

Todo ello ha contribuido a que el transporte haya podido sortear el tremendo impacto del incremento del precio del carburante. Pero los costes de las empresas no son solo el carburante, tenemos otros factores que han subido muy notablemente, como por ejemplo el precio de adquisición de los vehículos, una cabeza tractora, por ejemplo, que antes costaba cien mil euros, ahora cuesta ciento cuarenta mil.

— ¿El Comité Nacional de Transportes por Carretera llegó a algún acuerdo con el Ministerio de Transporte?

— El Comité es el único interlocutor válido entre el sector y la Administración, a nivel nacional, así lo determina la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. Y aunque alguna organización parece no comprenderlo, esta es la normativa vigente en España.



**Santiago
de Pablos**

TRANSPORTES / LOGÍSTICA / DISTRIBUCIÓN

Avda. Segovia, Nave 27 C - P.I. Hontoria
Tel. y Fax 921 44 71 52 - Tel. Mov. 609 84 16 38
40195 Hontoria - Segovia



Juan Andrés Saiz Garrido, Presidente de ASETRA, en la celebración del patrón San Cristóbal el año pasado.

Las conversaciones con el Ministerio son permanentes, pero en estos momentos todo se ha quedado parado, como consecuencia del adelanto de las elecciones, con asuntos de gran importancia, y citamos la modificación de las masas y dimensiones máximas de los vehículos destinados al transporte de mercancías, la Ley de Movilidad Sostenible... Habrá que esperar a que se conforme el nuevo Gobierno en España y retomar todos estos asuntos.

— ¿Qué medidas creé que debería de tomar el Gobierno? ¿Cuáles son las acciones prioritarias que debería de hacer el Gobierno?

— El diálogo permanente y leal con los representantes del transporte. Somos un agente social de primera dimensión pública. Esa es la línea que debe llevar cualquier Gobierno y las Administraciones Públicas con el transporte. Este Gobierno y

cualquier otro que pueda llegar. Por nuestra parte, siempre van a encontrar en el transporte a un sector dialogante, eficaz y responsable. Somos un agente social fundamental, con alto sentido de servicio público.

— En Segovia ¿ha habido una variación importante del número de altas y bajas?

— Con la crisis de 2008, disminuyeron algunas empresas pequeñas, pero las que han resistido, y las nuevas que se han creado, han aumentado el parque. Ahora tenemos asociadas menos empresas que en 2008, pero el parque de vehículos se ha incrementado en el 30%. Asetra quizás sea una de las organizaciones empresariales más relevantes de la provincia de Segovia, y nuestra organización, nos consta, y aunque esté mal que lo diga yo como presidente, es un referente a nivel regional e incluso nacional. Aprovecho para agradecer el

“NADIE NOS HA REGALADO NADA, LO QUE TENEMOS HA IDO Y ES FRUTO DE NUESTRO ESFUERZO. COMO DECÍA EL QUIJOTE: ‘VENTUROSO AQUEL A QUIEN EL CIELO DIO UN PEDAZO DE PAN, SIN QUE TENGA QUE AGRADECERLO MÁS QUE AL MISMO CIELO’. ¡VIVA SAN CRISTÓBAL!”

esfuerzo que realizan a diario los empleados de la asociación, y en especial los miembros de la junta directiva.

— ¿Cómo se encuentra en la actualidad el tema del combustible? ¿Los transportistas siguen teniendo algún tipo de bonificación en el carburante?

— Sí. Del 1 de enero al 31 de

marzo se percibía, vía devolución del gasóleo profesional, una bonificación de 20 céntimos por litro. Del 1 de abril al 30 de junio se redujo a 10 céntimos. Y se ha prorrogado la medida, hasta el 30 de septiembre se mantienen esos 10 céntimos, que se reducirán a la mitad hasta el 31 de diciembre. Y a mayores, para quienes no puedan ser beneficiarios de la devolución del gasóleo profesional, se ha establecido una ayuda directa que se podrá pedir a partir de mediados de septiembre. Todo esto es consecuencia de la constante negociación entre el Comité Nacional del Transporte y el Ministerio de Transportes.

— ¿Cómo se encuentra la ampliación del Centro de Transportes de Segovia?

— Retomaremos con el nuevo gobierno municipal el diálogo sobre esa ampliación. No es urgente, pero sí necesaria, así como la mejora del vial interpolígonos: El Cerro, Acueducto, Hontoria y, más adelante, la conexión con el proyecto del Puerto seco del Prado del Hoyo. Estoy convencido de que estos proyectos van a ir bien.

— ¿Cómo os influye dicha ampliación?

— Implicará mayores medidas de seguridad y nuevos servicios para el transporte segoviano.

En relación con la seguridad, aprovecho para mandar un mensaje de ánimo a los compañeros de Autocares Sigüero. Un autobús de esta empresa sufrió un acto de vandalismo hace unos días en Francia, resultando calcinado totalmente. Pedimos al Gobierno de España que inste al de Francia a que se indemnice en consecuencia a nuestro asociado.

La seguridad para nosotros es fundamental, y es esencial que existan aparcamientos seguros, para evitar robos, sabotajes,

que los conductores que pasan la noche en el vehículo lo hagan con tranquilidad...

— ¿Cómo explicaría a nuestros lectores qué es ASETRA y cuáles son sus objetivos prioritarios?

— Pues como lo que es: una asociación empresarial que une, representa y presta servicios a los transportistas segovianos, desde hace casi medio siglo, donde su función primordial es la atención al socio, empezando por los más pequeños. En una provincia tan volcada al transporte profesional por carretera como Segovia, si no existiera Asetra, habría que crearla inmediatamente.

— ¿Cómo van a celebrar la festividad de San Cristóbal?

— Como siempre, tras el lapso de la pandemia, con entusiasmo, compañerismo, empresa y familia. En el Centro de Transporte de Segovia y en otros puntos de la provincia, San Cristóbal es la gran fiesta del transporte y de los conductores segovianos.

Como novedad hemos incluido una colaboración entre Asetra y la Asociación Segoviana de Esclerosis Múltiple — ASGEM—, creando ‘mesa cero’ para que todo aquel transportista que lo desee pueda ayudar a los afectados por esa enfermedad haciendo un ingreso —no hay un mínimo, cada uno la cantidad que considere oportuna—, en la cuenta de Asetra indicando ‘mesa cero a favor de ASGEM’.

— ¿Qué mensaje mandaría a todos los transportistas para que disfruten de su festividad?

— Un sentimiento de dignidad. Nadie nos ha regalado nada, lo que tenemos ha sido y es fruto de nuestro esfuerzo. Como bien decía el Quijote: “Venturoso aquel a quien el cielo dio un pedazo de pan, sin que tenga que agradecerlo más que al mismo cielo”. ¡Viva San Cristóbal!”. ■



Asetra

Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes



Asetra, desde 1977

defendiendo al transporte segoviano.

Si no eres socio y quieres recibir información, contacta con nosotros



Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes

Tel. 921 44 80 41

asetrasegovia@asetrasegovia.es

Ctra. Nacional 603 p.k. 87 40006 Segovia

CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA

www.asetrasegovia.es

CENTRO DE FORMACIÓN DEL TRANSPORTE

Cursos CAP - Mercancías peligrosas - Tacógrafo- Normativa...

Ocho proyectos para mejorar el transporte de viajeros en Castilla y León

EL ADELANTADO

La consejería de Movilidad y Transformación Digital de la Junta, acaba de presentar ocho proyectos licitados por la Junta de Castilla y León, vinculados a los fondos Next Generation, con una inversión de 32 millones, y cuyo objetivo es fomentar un transporte público de viajeros sostenible y digital, a través de la introducción de las nuevas tecnologías.

La Comunidad Autónoma de Castilla y León está en proceso de reordenación y reestructuración del sistema de transporte público de viajeros por carretera y la oportunidad que brindan los fondos europeos permitirá implantar un sistema inteligente integral de transformación tecnológica digital, que conlleva una inversión global de 31,9 millones de euros.

El primero de los ocho proyectos hace referencia a la dotación y preparación de las infraestructuras tecnológicas necesarias para la implantación del Centro de Control de Transporte de Casti-



Castilla y León en proceso de reordenación del transporte de viajeros por carretera.

lla y León. El Centro de Control permitirá la coordinación con todas las empresas concesionarias y verificar las condiciones en las que deben dar el servicio. Será un centro de referencia con el objetivo de compilar la información de los diferentes agentes de movilidad, informar al usuario y servir de ayuda en las decisiones estratégicas por parte de la Administración autonómica.

El Sistema Central de Gestión ITS de la Junta es otro de los proyectos licitados, con un importe

de 4,61 millones de euros y un plazo de ejecución de 22 meses. Es el servidor central en la nube del sistema de transporte público por carretera de la Comunidad.

La cantidad de información que van a generar todos los componentes integrados en los sistemas ITS se explotará de manera ordenada, con el objeto de tener una foto precisa de las distintas dimensiones de la movilidad y convertirse en un elemento adicional de ayuda en la toma de decisiones. ■

Renfe activará un nuevo servicio de atención al cliente

EL ADELANTADO

Renfe ha comenzado a instalar un nuevo canal de atención al cliente en estaciones, que actualmente no cuentan con personal. El servicio, a través de atención personal en remoto, facilitará la información y compra de billetes en un total de 24 estaciones de Castilla y León.

Las máquinas, que ya se están colocando en estaciones y estarán instaladas progresivamente durante este año, permitirán, una vez entren en funcionamiento, que los clientes se comuniquen con personal real para obtener información o gestionar el proceso de compra de sus billetes.

El sistema ARES — Atención Remota en Estaciones — es una solución tecnológica para facilitar el servicio de atención y venta de billetes a los clientes que utilizan las estaciones de la denominada 'España vaciada', dotándolas de un servicio de atención remota por medio de agentes físicos, ubicados en un 'contact center', que a través de las pantallas de los terminales interactúan con los usuarios.

Este nuevo canal de venta e información de Renfe, no se basa, por lo tanto, en una interacción con una máquina al uso, sino que permite una relación de persona a persona a través de una pantalla, lo que

facilitará la comunicación y que los clientes sean atendidos de forma personal en la propia estación, durante todo el horario de servicio de la misma.

La información se podrá solicitar de forma verbal o por escrito, según elija el cliente, y permitirá que con tan solo acercarse a la estación, el cliente pueda hacer sus gestiones de venta, postventa, consulta y atención al cliente. El sistema, además, es accesible: los terminales se han certificado bajo la normativa de accesibilidad con la obtención del certificado DVI.

El cliente solo tendrá que tocar la pantalla de las máquinas en estaciones para contactar directamente con un operador, que le atenderá de forma personal en remoto. El agente de Renfe ofrecerá la información y facilitará la compra de billetes, con la posibilidad de que el cliente pueda imprimir su título de transporte in situ, además de consultar todas sus dudas.

De esta forma, Renfe facilita y amplía los canales de comunicación y venta con sus clientes ofreciendo, en este caso, una atención personal a distancia. La previsión es instalarlas progresivamente durante 2023 en un total de 154 estaciones de toda España. Renfe ha invertido en este proyecto un total de 13 millones de euros. ■



Las estaciones contarán con el Sistema de Atención Remota.

El Gobierno proroga seis meses las ayudas para el transporte público

EL ADELANTADO

El Consejo de Ministros ha aprobado la prórroga del paquete de ayudas directas para promover una rebaja de al menos el 50% del precio de los abonos y títulos multiviaje del transporte público colectivo urbano e interurbano durante el segundo semestre de 2023.

Así, el Gobierno ha decidido subvencionar durante seis meses más la rebaja del 30% del transporte a las comunidades autónomas y las entidades locales que se comprometan a implantar y complementar los descuentos para que, como mínimo, se reduzca a la mitad el precio de los servicios de transpor-



Un autobús recogiendo pasajeros.

te terrestre de su competencia para los viajeros habituales.

El nuevo paquete de ayudas da así continuidad a las subvenciones directas aprobadas para el primer semestre del año, que se han traducido en la concesión de más de 325 millones a todas las comunidades y ciudades autónomas y a 138 en-

tidades locales, salvo Canarias y Baleares que tienen un mecanismo particular de ayudas.

El transporte público colectivo es un modo de transporte esencial, seguro, fiable, cómodo, más económico, evita atascos frente al transporte en vehículo particular, lo que además permite aprovechar ese tiempo de viaje para otros fines.

Por otro lado, es más justo en términos sociales, más inclusivo y tiene un alto impacto positivo en la economía y la industria. Además, es una pieza clave para conseguir los objetivos climáticos y de reducción de emisiones de todo tipo y de mejora de la siniestralidad. ■



Transalbert S.A.
TRANSPORTES

Polígono Industrial Prado Vega
40200 CUÉLLAR (Segovia)

Telf. 921 14 09 47
921 14 33 26

transalbert@transalbert.es

En la cola del desarrollo en electromovilidad, y ampliándose la brecha con el resto de Europa

EN LOS TRES PRIMEROS MESES DEL 2023, ESPAÑA HA CONSEGUIDO UNA MEJORA DE 0,6 PUNTOS EN EL BARÓMETRO — QUE VALORA LA PENETRACIÓN DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y LA INSTALACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA DE ACCESO PÚBLICO RESPECTO A LOS OBJETIVOS PARA 2030 — ALEJÁNDOSE DE LA MEDIA EUROPEA QUE CRECE HASTA 1,3 PUNTOS

EL ADELANTADO

Los resultados obtenidos en el primer trimestre del Barómetro de Electromovilidad para 2023 reflejan el lento ritmo de España y cómo se aleja en el desarrollo de la electromovilidad con respecto al resto de países de Europa.

Durante los tres primeros meses del año, el indicador global de electromovilidad —que valora la penetración de los vehículos eléctricos y la instalación de infraestructuras de recarga de acceso público con respecto al objetivo para 2030 según el paquete de medidas Fit for 55— ha alcanzado una valoración total de 11 puntos, lo que supone un crecimiento de solo 0,6 puntos respecto al anterior barómetro.

El lento avance en electromovilidad se hace más visible al compararnos con los países europeos, donde la media se sitúa en un total de 23,8 puntos sobre 100, con un aumento de 1,3 puntos, y duplicando la valoración general de desarrollo respecto a España.

El Barómetro de ANFAC muestra que España se está quedando a la cola de Europa en electromovilidad y destaca que para alcanzar una movilidad cero emisiones se necesita generar un contexto favorable en torno al vehículo eléctrico. En este sentido, destaca la evolución de Portugal que gracias a las medidas en materia de incentivos fiscales y de impulso a la infraestructura de recarga de acceso público ha experimentado un crecimiento de 1,9 puntos, lo que le sitúa cerca de la media europea y se aleja de los puestos de cola. Asimismo, países como Países Bajos o Francia continúan a la cabeza y crecen por encima de la media. Mientras que España, con más de 10 puntos por debajo de la media de Europa.



Durante los tres primeros meses de 2023, el indicador global de electromovilidad ha alcanzado 11 puntos. Foto: freepick.

LOS VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NOTERMINAN DE DESPEGAR. En los tres primeros meses del año, el indicador de penetración del vehículo eléctrico logra una valoración media de 17,4 puntos, que representa un crecimiento de 0,5 puntos. Con esta puntuación España se posiciona en el antepenúltimo puesto del ranking del Barómetro de Electromovilidad con valores de cerca de 20 puntos por debajo de la media europea.

España mantiene su progreso hacia la electrificación, pero a un ritmo por debajo del necesario. Desde ANFAC se señala que, al ritmo actual, no se alcanzará el objetivo de 190.000 turismos eléctricos necesarios para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones para 2030. En concreto, a cierre del primer trimestre solo

EL LENTO AVANCE EN ELECTROMOVILIDAD SE HACE MÁS VISIBLE AL COMPARAR NUESTRO PAÍS CON LOS PAÍSES EUROPEOS, DONDE LA MEDIA SE SITÚAN EN UN TOTAL DE 23,8 PUNTOS

se matricularon 25.447 unidades, una lenta evolución que, de mantenerse a lo largo de 2023, se situará en torno a las 100.000 unidades.

Y es que, Europa avanza despacio, pero España lo hace aún más lento y sigue sin lograr acelerar el ritmo de desarrollo de infraestructura de recarga en el primer trimestre de 2023, ocupando de nuevo las últimas posiciones en el

ranking europeo. En los tres primeros meses del año, se ha alcanzado una valoración de 4,5 puntos sobre 100 en el indicador de infraestructura de recarga, que representa un aumento de tan solo 6 décimas.

España se sitúa muy lejos del ritmo de desarrollo de la media europea que logra crecer en 1,3 puntos, hasta alcanzar una valoración total de 10,6 puntos.

La región que presenta el mejor crecimiento trimestral es Cantabria (1,5 puntos), seguida de Castilla y León, Cataluña y Navarra (0,8 puntos en los tres casos).

Durante el primer trimestre, se ha producido un crecimiento de 2.115 nuevos puntos, siendo uno de los mayores crecimientos trimestrales recogidos en el Barómetro de la Electromovilidad de AN-

FAC y sumando un total de 20.243 puntos de recarga en toda España. Sin embargo, 1.537 de estos nuevos puntos son de potencia de hasta 22 kW o inferior, lo que indica que el 73% del crecimiento de nuevos puntos se produce en un rango de potencia baja, siendo solo el 21% restante con potencia superior a 22 kW y, en concreto, el 2% de al menos 150 kW.

En este sentido, es importante acelerar no solo los puntos de recarga, sino impulsar una infraestructura de recarga de suficiente calidad con potencias superiores a 150 kW que sea capaz de abastecer y facilitar el despliegue de vehículo eléctrico. Actualmente, solo 801 puntos de recarga de acceso público corresponden a potencias de 150 kW o superior.

ANFAC, la fuente de información para este artículo, como representante de las marcas de automóviles, es consciente de la urgencia e importancia que la entrada del vehículo eléctrico y una red de recarga con suficiente capilaridad, cantidad y calidad tiene para España y el sector, por ello, recientemente se ha presentado la Hoja de Ruta 2023-2025, un conjunto de medidas con carácter urgente en el ámbito de mejora de planes de ayuda, aceleración del desarrollo de la infraestructura de recarga de acceso pública y fiscalidad.

Todo esto en línea, con el trabajo ya realizado desde la asociación con diferentes propuestas como las 16 medidas para el despliegue de puntos de recarga, así como el mapa de Infraestructuras de recarga de acceso público a nivel nacional y por CC. AA. que permitan definir una metodología y unos objetivos vinculantes calendarizados en línea con los objetivos planteados por el PNIEC. ■



TRANSPORTE FRIGORÍFICO

SANTIAGO MORENO

C/ Magdalena, 12

CANTIMPALOS (Segovia)

Teléfono 629 117 541

AUTO-RECAMBIOS

GARMA S.L.

www.garma.com

Distribuidor de LUBRICANTES

Mobil PETRONAS galp eni



NAVALMANZANO (SG)

921 57 53 53 - 629 07 56 39

navalmanzano@garma.com



P.I. HONTORIA (SG)

921 441 441 - 609 16 71 22

hontoria@garma.com



PENAFIEL (VA)

983 88 13 13 - 629 23 26 34

penafiel@garma.com



VALLADOLID

983 91 11 11 - 628 51 65 36

valladolid@garma.com

Galería fotográfica de ediciones anteriores de la festividad de San Cristóbal, patrón de los transportistas



SEGOTRANSFER



**Agencia de transportes.
Nacional e Internacional
616998350-616998351**



GEOT

CARBURANTES SL

Desde 1962 a su Servicio

Nueva Gama de Carburantes: **Neotech**

Elige tu Estación de Servicio GEOT:

SEGOVIA

Pº Ezequiel González 28.
Tel. 921 42 79 10

GARCILLÁN

CL 605 - KM 12
Tel. 921 49 02 08

LA GRANJA

CL 601 - KM 120,1
Tel. 921 47 03 96

Ven y Descubre
NUESTRAS PROMOCIONES

servicio de gasóleo a domicilio

921 42 79 10

Suministro de Gasóleo: A, B y C

Tráfico prevé que unos 1.176.000 vehículos pasen por las carreteras segovianas durante el verano

EL SLOGAN DE ESTE VERANO DE LA DGT 'CUANDO MATAS A ALGUIEN, LO MATAS TODOS LOS DÍAS DE TU VIDA', PRETENDE CONCIENCIAR A LOS CONDUCTORES DE CUMPLIR ESCRUPULOSAMENTE CON LAS NORMAS DE TRÁFICO PARA EVITAR ACCIDENTES

EL ADELANTADO

El slogan de este verano de la DGT, Dirección General de Tráfico: 'Cuando matas a alguien, lo matas todos los días de tu vida' tiene el objetivo de "concienciar a los conductores de cumplir escrupulosamente con las normas de tráfico para evitar accidentes y desgracias".

Además, según la DGT, durante este verano serán cuatro las operaciones especiales: la primera operación salida estival fue del viernes 30 de junio al domingo 2 de julio. La siguiente salida será del 28 de julio al 1 de agosto. Y las otras dos salidas y por lo tanto operaciones especiales tendrán lugar del 11 al 15 de agosto y la conocida como operación retorno del verano: del 31 de agosto al 3 de septiembre.

Fechas en las que se debe extremar aún más la precaución al volante y por lo que hacen especial hincapié en los siguientes consejos: conducir más despacio, sobre todo en las carreteras convencionales. Respetar la velocidad establecida en cada vía y mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente. Invadir esta distancia de seguridad es agresivo, inaceptable y lo más grave, provoca accidentes.

Si bebe no conduzca y si alguien del grupo con el que está ha bebido es su responsabilidad no dejarle conducir.

Apague el móvil si va a conducir o ponga el modo coche en aquellos dispositivos que lo lleven incorporado. No hay nada que no pueda esperar.

Además, si se va como pasajero, no dejar que el conductor manipule el móvil. Llevar bien



La DGT prevé cuatro operaciones especiales durante este verano.

Foto: pixabay.

puesto el cinturón de seguridad y a los menores en su sistema de retención infantil, tanto en trayectos largos como en los cortos.

Parar cada dos horas en los trayectos largos para descansar. La fatiga en la conducción es una mala aliada. Atención especial a los motoristas y al resto de conductores por la vulnerabilidad que supone las dos ruedas.

Si es usuario de bicicleta, además del casco hay que circular con luces y prenda reflectante por la noche o en condiciones de baja visibilidad.

En el caso de los peatones, si camina por vías fuera de poblado, recordar que debe hacerlo por la izquierda y si es de noche o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, deberá ir provisto de chaleco u otra prenda reflectante. ■

FIN AL USO DE LOS TRIÁNGULOS EN AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS

EL ADELANTADO

Una de las novedades de este verano, es que desde el pasado 1 de julio se exime el uso de los triángulos de preseñalización de peligro en autopistas y autovías en caso de inmovilización del vehículo por causa de accidente o avería. Su uso sigue siendo obligatorio cuando estas circunstancias se produzcan en vías convencionales.

La DGT ha publicado una instrucción en la que se recoge dicha excepción, motivada principalmente por las siguientes cuestiones: el elevado número de personas fallecidas en vías de alta capacidad — autopistas y autovías — en los últimos años. La media de peato-

nes fallecidos atropellados tras bajarse del vehículo en el último lustro ha sido de 22 personas.

Por las condiciones de circulación que se producen en autopistas y autovías en las que hay una alta intensidad de tráfico y elevada velocidad.

Porque los datos de accidentes en este tipo de vías en las que se ha producido un atropello y en las que existía un vehículo inmovilizado ponen de manifiesto que transitar por el arcén, permanecer en el mismo, intentar reparar una avería o incluso, la colocación y posterior retirada de los triángulos de preseñalización de peligro incrementan notablemente el riesgo de atropello.

Ya hay países como Reino Unido que también han eliminado su uso en vías rápidas y

otros países lo están estudiando. Atendiendo a todos estos motivos, y teniendo en cuenta que la colocación de los triángulos de preseñalización de peligro no resulta factible en autopistas y autovías por comprometer gravemente la seguridad de las personas, al tener que transitar a pie por la calzada, se exime su colocación y por tanto no será motivo de denuncia exclusivamente en estas vías rápidas.

La instrucción publicada quedará sin efecto el 1 de enero de 2026, fecha en la que ya será obligatorio para todos los conductores llevar en el vehículo la señal V16, que es la que pondrá el fin definitivo a los triángulos de preseñalización de peligro. ■



Carretera de Valladolid km. 105.500 Polígono 7, Parcela 22 VALSECA
Teléfono: 921 44 10 54 gasoleos@sanmedel.com
www.gasoleossanmedel.com



REPSOL
AgroDiesel 10e+
APROBADO PARA SUBVENCIÓN AGRÍCOLA