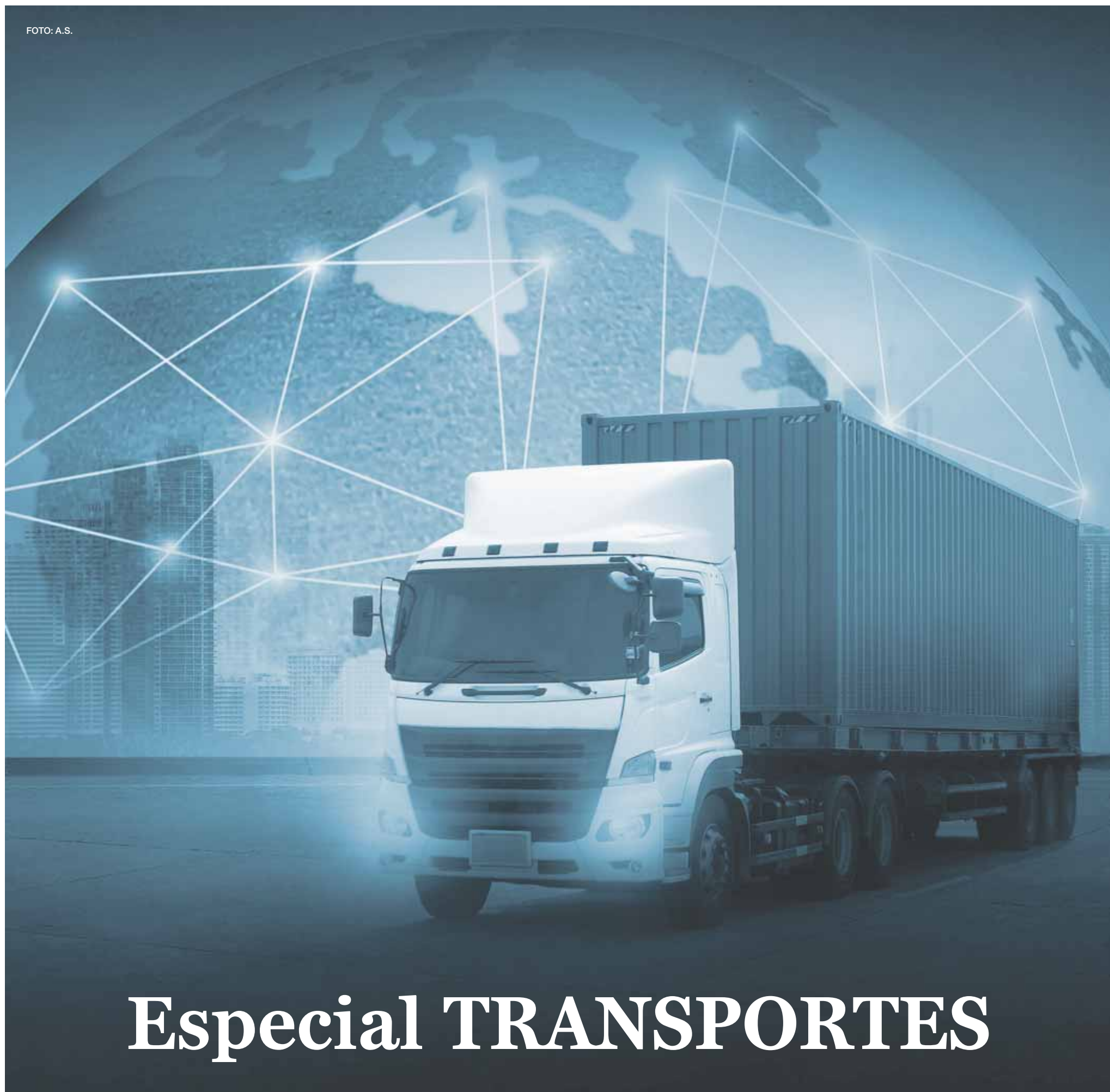


FOTO: A.S.



Especial TRANSPORTES

elreque
transportes y excavaciones materiales de construcción



- Recuperaciones industriales
- Compra y Venta de todo tipo de Maquinaria
- Recuperación de Hierros y Metales

Transportes · Excavaciones · Materiales de construcción · Recuperación de hierros y metales
Recuperaciones industriales · Maquinaria compra venta

Tlf. **921 444 000** - www.elreque.com - Ctra. Soria km, 187 - 40196 La Lastrilla (Segovia)

PROGRAMACIÓN

Fiesta San Cristóbal

9 de julio de 2022



◆ SÁBADO 9 DE JULIO

11.00 horas. Inicio de actividades de animación y ocio en el edificio administrativo del Centro de Transportes de Segovia, CTS, dirigidas a adultos y niños. Exposición de vehículos clásicos en el Centro de Transportes de Segovia. En el interior del edificio administrativo del CTS se instalarán diversas actividades de animación y de ocio para niños y adultos (pintacaras, simuladores...) A partir de las 11.00 horas y hasta el fin de la Bendición.

11.30 horas. Misa en honor a San Cristóbal en el Salón de Actos del Centro de Transportes de Segovia.

De 12.15 a 12.45 horas. Entrega de premios del IV Concurso de relatos y fotografía 'Transporte sobre ruedas'.

De 12.45 a 14.00 horas. Bendición de vehículos en el CTS, amenizada por la charanga 'La Huevera'. Premio 'Juan Antonio de la Calle Fernández' a los vehículos mejor adornados (que se entregará tras la comida de hermandad).

15.00 horas. Comida, en el restaurante Puerta de Segovia. Comenzaremos puntuales, ténganlo en cuenta.

De 17.30 a 18.30 horas. Entrega de los premios a los ganadores del concurso de los vehículos mejor engalanados, seguidamente sorteo de los regalos donados por las casas comerciales que colaboran con Asetra.

De 18.30 a 19.30 horas. Actuación del Mago Espi.

De 19.30 a 21.30 horas. Baile.

Los transportistas segovianos recuperan la festividad de su patrón

TRAS DOS AÑOS SIN CELEBRACIONES POR LA PANDEMIA, EL SECTOR SE SIENTE ILUSIONADO Y CON GANAS DE DISFRUTAR UNA FIESTA MÁS MERECEIDA QUE NUNCA, HOY 9 DE JULIO

S.S.V.
SEGOVIA

Por fin los camiones y autobuses engalanados volverán a hacer resonar sus bocinas por las calles de la ciudad conmemorando la festividad de su patrón, San Cristóbal, hoy sábado 9 de julio.

Una intensa jornada festiva que se desarrollará en buena parte en el Centro de Transportes de Segovia, donde habrá una exhibición de vehículos clásicos además de un sin fin de actividades de animación y de ocio tanto para mayores como para pequeños, tales como pintacaras o simuladores.

A partir de las 11.00 horas darán comienzo estas actividades hasta el fin de la bendición. A las 11.30 horas se celebrará la tradicional misa en el salón de actos de dicho Centro de Transportes y después de 12.15 a 12.45 horas tendrá lugar la entrega del premio a los ganadores del cuarto Concurso de relatos y de fotografía 'Transporte sobre ruedas'.

Desde las 12.45 hasta las 14.00 horas se llevará a cabo la esperada bendición de los vehículos en el CTS, que estará amenizada por la Charanga 'La Huevera'. A las 15.00 horas dará comienzo la comida de hermandad en el restaurante Puer-



Instantáneas de otras ediciones de la celebración de San Cristóbal.

ta Segovia y al finalizar se hará entrega del Premio 'Juan Antonio de la Calle Fernández' a los vehículos mejor adornados.

Y a partir de las 17.30 horas se celebrará la entrega de premios a los ganadores del Con-

curso de los vehículos mejor engalanados, seguidamente sorteo de regalos, una actuación de magia de la mano del 'Mago Espi' y para finalizar baile desde las 19.30 a las 21.30 horas.

Asetra

Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes



Asetra, desde 1977
defendiendo al transporte segoviano.

Si no eres socio
y quieres recibir
información,
contacta con nosotros



Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes

Tel. 921 44 80 41
asetrasegovia@asetrasegovia.es
Ctra. Nacional 603 p.k. 87 40006 Segovia
CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA

www.asetrasegovia.es
CENTRO DE FORMACIÓN DEL TRANSPORTE
Cursos CAP - Mercancías peligrosas - Tacógrafo - Normativa...

iViva San Cristóbal!

SALUDA DE JUAN ANDRÉS SAIZ GARRIDO, PRESIDENTE DE ASETRA, AGRUPACIÓN SEGOVIANA DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES

Legó el día. Transportistas y profesionales del volante estamos por fin en puertas de nuestra fiesta grande, en la que solemos reforzar nuestro compañerismo y conmemoramos a nuestro patrón, como Dios manda.

Desde el mes de julio de 2019, llevamos tres años esperando. La maldita pandemia nos ha robado la vida y la salud de demasiados compañeros, la estabilidad de muchas empresas y, por añadidura, dos ediciones de las fiestas que cada año tenemos por costumbre celebrar en torno a San Cristóbal.

Con la pandemia supuestamente controlada, el sábado 9 de julio de 2022, volverán a sonar alegres las bocinas de camiones, autobuses y taxis en el Centro de Transportes de Segovia, desfilarán los vehículos históricos y nos abrazaremos sin freno con nuestros iguales. Recordaremos internamente, cómo no, a los que desgraciadamente nos han dejado y dejaremos aparcados por un día los



“HAN SIDO DEMASIADOS LOS SACRIFICIOS SUFRIDOS DURANTE LA PANDEMIA POR LOS TRANSPORTISTAS SEGOVIANOS. NECESITAMOS MÁS QUE NUNCA, ESTE DÍA DE FIESTA”

muchos problemas que se cierran sobre nuestro sector.

Podremos con ellos, una vez recargada de ilusión nuestra probada capacidad de trabajo. Hemos acatado disciplinadamente en cada momento todas las normas marcadas por las autoridades sanitarias. Han sido demasiados los sacrificios sufridos durante la pandemia por los transportistas segovianos. Necesitamos, más que nunca, este día de fiesta. Así pues, vamos a disfrutar este San Cristóbal como nos merecemos. Felices de haber llegado hasta aquí, orgullosos de nuestros vehículos y empresas, que hemos sostenido

contra viento y marea, dignos por la profesión de servicio público que prestamos a la sociedad, dichosos de formar parte de la gran familia del transporte segoviano. Nadie nos ha regalado nada, lo que tenemos es fruto de nuestro esfuerzo. Nos merecemos esta fiesta y mucho más.

Tras la misa y el acto literario, evocaremos al San Cristóbalón de Antonio Machado, soltaremos a nuestros hijos y nietos para que disfruten con juegos y atracciones, bendeciremos a nuestros vehículos, los engalanaremos con arte e imaginación, comemos acompañados por nuestros seres queridos, bailaremos todo lo que no hemos podido bailar en estos dos años perdidos...

Y al final, brindaremos porque nunca más tengamos que padecer lo que hemos pasado en esta etapa maldita y porque al año que viene volvamos a reunirnos todos, sin excepción; y si es posible, algunos más, con este grito común que nos une:

**¡Viva San Cristóbal!
¡Viva!**



Volvo Truck Center, S.L.

C/ Narciso Monturiol, 14. 28341 Valdemoro, Madrid

Contacto comercial: Enrique Cañizares • Tfno. 600 56 58 87 • enrique.canizares@volvo.com

“El sector está herido por la pandemia, la crisis de precios y la incertidumbre, pero sigue vivo y con capacidad de reinventarse una vez más”

“EL TRANSPORTE ES UNA ACTIVIDAD PARA VALIENTES”, ASEGURA JUAN ANDRÉS SAIZ GARRIDO, PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN SEGOVIANA DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, PARA QUIEN “NO ES EL MOMENTO DE HACER BALANCE SINO DE AFRONTAR PROBLEMAS”

SARA SUÁREZ VELASCO
SEGOVIA

Los profesionales del sector de los transportes esperan siempre con ilusión la celebración de su festividad en honor a su patrón San Cristóbal, pero este año con más ganas aún si cabe tras los duros años de pandemia sufridos. Para conocer de primera mano cómo se encuentra el sector y cómo será dicha esperada celebración, EL ADELANTADO conversa con Juan Andrés Saiz Garrido, el Presidente de la Asociación Segoviana de Empresarios de Transporte, ASETRA.

—¿Cuál es la situación actual del sector del transporte?

— Muy compleja. El incremento constante del precio del gasóleo, y del resto de costes inherentes a la actividad, nos coloca a la mayoría de las empresas segovianas en una situación crítica, pues nos resulta imposible repercutir esos costes en el precio de los portes a nuestros clientes, a pesar de que la reactivación de la economía, tras la pandemia, demanda más transporte de mercancías y de viajeros.

— ¿Qué balance haría?

— Creo que no es momento de hacer balance, sino de afrontar problemas.

— Tras ser los héroes de la pandemia, los transportistas se enfrentan a una subida desorbitada en el precio del carburante. ¿Pueden hacer frente a esta situación? ¿Cómo afrontan esta situación cuando el combustible representa el 30% de sus costes?



“Cualquier ayuda al transporte por parte de las Administraciones Públicas serán bienvenidas, ya sean directas o indirectas”, asegura Saiz.

— Como siempre reaccionamos ante las crisis y los conflictos: con profesionalidad, sacrificio y aprovechando los cauces del asociacionismo. Si no existiera Asetra, tendríamos que inventarla de forma acelerada.

Por otro lado, quiero resaltar los Acuerdos del Comité Nacional del Transporte por Carretera con el Ministerio de Transportes, que han logrado que se plasmen en el BOE determinadas medidas para favorecer la actividad de los transportistas, como por ejemplo la inclusión de una cláusula de revisión obligatoria del precio del transporte ante el incremento del precio del carburante, y destaco que el impacto del carburante en

“COMO SIEMPRE REACCIONAMOS ANTE LA CRISIS Y LOS CONFLICTOS CON PROFESIONALIDAD, SACRIFICIO Y APROVECHANDO LOS CAUCES DEL ASOCIACIONISMO. SI NO EXISTIERA ASETRA, TENDRÍAMOS QUE INVENTARLA DE FORMA ACELERADA”

vehículos pesados, y así lo ha tenido en cuenta el Gobierno, ha subido del 30 al 40%; reclamaciones por paralización; prohibición de

carga y descarga de los conductores a partir del próximo mes de septiembre...

En fin, una serie de herramientas que los transportistas tenemos ahora en nuestras manos, pero que por la imparable escalada alcista de los carburantes, es ciertamente complicado poner en marcha. Para eso está Asetra, para realizar una labor didáctica entre los empresarios asociados, ayudándoles en la interpretación y aplicación de estas normas.

— ¿Tienen datos actuales de empresas de transporte o transportistas que hayan tenido que cerrar por esta situación insostenible?

— En Segovia no son muchos, la capacidad de aguante del empresariado del transporte segoviano es grande, pero cualquier pérdida es dolorosa, y mucho nos tememos que si las no demasiado optimistas previsiones económicas se cumplen, algunos se quedarán en el camino.

— En el último año ¿ha habido una variación importante en el número de altas y bajas?

— Todos los años hay bajas — cierres, jubilación, fallecimiento...—, que se compensan en parte con la entrada de nuevos socios, aunque la realidad es que ahora tenemos menos asociados que hace unos años,

G E O T

CARBURANTES SL

Desde 1962 a su Servicio

Nueva Gama de Carburantes: **Neotech**

Elige tu Estación de Servicio GEOT:

<p>SEGOVIA</p> <p style="font-size: 0.8em;">Pº Ezequiel González 28. Tel. 921 42 79 10</p>	<p>GARCILLÁN</p> <p style="font-size: 0.8em;">CL 605 - KM 12 Tel. 921 49 02 08</p>	<p>LA GRANJA</p> <p style="font-size: 0.8em;">CL 601 - KM 120,1 Tel. 921 47 03 96</p>
---	---	--

Ven y Descubre
NUESTRAS PROMOCIONES

servicio de gasóleo a domicilio

921 42 79 10

Suministro de Gasóleo: A, B y C



Juan Andrés Saiz Garrido, presidente de ASETRA, Asociación Segoviana de Empresarios de Transporte.

pero sin embargo se da la circunstancia de que la flota de vehículos de los socios crece.

El sector está herido por la pandemia, la crisis de precios y la incertidumbre, pero sigue vivo y con capacidad de reinventarse una vez más, pues ahora son muchas las toneladas de mercancía que hay que transportar por España y Europa, se recupera el turismo y la vida, y con ello son muchas las personas que deben viajar de forma colectiva.

Al mismo tiempo, también surgen nuevos problemas, como la falta de conductores y la ruptura del relevo generacional. Una vez más, el transporte es una actividad para valientes.

— Si el Gobierno no toma medidas ¿habrá una nueva huelga?

— No lo creo. El transportista crece cada vez más como empresario y sabe que en el siglo XXI los grandes problemas no se resuelven con huelgas ni paros patronales. Nadie con cabeza quiere parar en seco un país,

con sus nefastas consecuencias para todos, que debemos evitar. Somos empresarios, agentes sociales cuya misión es defender el futuro y la dignidad del transporte por carretera; sabemos que para ello nuestras armas más eficaces son el diálogo firme y la colaboración.

— ¿Cuáles son las acciones prioritarias que tendría que realizar el Gobierno?

— Cualquier ayuda al transporte por parte de las Administraciones Públicas serán bienvenidas, ya sean directas o indirectas, pero la causa y la solución del conflicto trasciende a más allá de las fronteras de Segovia y de España. El problema es global, el encarecimiento de la energía y de las materias primas es algo que se nos escapa.

Pero, con independencia de ello, la realidad es que el sector del transporte tiene problemas de estructura, y cito por ejemplo las falsas cooperativas, atomización, envejecimiento, etc.,

que entre todos debemos ayudar a su solución.

— ¿Ha habido algún cambio o modificación en la normativa o leyes del sector?

— No deja de haber cambios y nuevas medidas de la Administración encaminadas a paliar la situación, a propuesta de las organizaciones del sector.

“LA CAPACIDAD DE AGUANTE DEL EMPRESARIO SEGOVIANO ES GRANDE, PERO CUALQUIER PÉRDIDA ES DOLOROSA, Y MUCHO NOS TEMEMOS QUE SI LAS NO DEMASIADO OPTIMISTAS PREVISIONES ECONÓMICAS SE CUMPLEN, ALGUNOS SE QUEDARÁN EN EL CAMINO”

La normativa sobre el transporte es muy amplia, mucha de ella dimana de Europa, y raro

es el día que no nos encontramos con algún cambio, desde el punto de vista técnico de los vehículos, Paquete de Movilidad, ley de movilidad sostenible,...

Y gracias a que pertenecemos a las principales organizaciones profesionales a nivel nacional y regional nuestra opinión es, al menos, escuchada y en ocasiones tenida en cuenta, y de este modo podemos informar de primera mano a los empresarios integrados en Asetra.

— ¿Qué opinan de la bonificación de los 20 céntimos por litro, porque esta subvención ha sido absorbida por la subida del precio del combustible?

— Que ha sido bienvenida por los transportistas, pues ha frenado un poco la escalada alcista del gasóleo, pero no es suficiente, por desgracia.

Nadie nos ha explicado, todavía, por qué el precio del carburante en España, con un impuesto de hidrocarburos casi en el mínimo de la Unión Europea — el mínimo son 0,330 euros/litro, y en España estamos en 0,379—, es sin embargo cuanto menos muy parecido al de países de nuestro entorno, con una fiscalidad superior.

Necesitamos conocerlo, pero no solo el transporte, sino toda la ciudadanía.

Además del sector, a través del CNTC, ha pedido al Gobierno una devolución añadida de 20 céntimos, vía gasóleo profesional.

— En la actualidad, de media la gasolina marca 2,14 euros el litro y el diesel 2,10 euros. ¿Creé que estos precios podrán llegar a tocar los 3 euros como se escucha?

— A pesar de que el panorama es incierto, soy optimista. No creo que, a corto y medio plazo, el diesel alcance esa cifra. Es más, si acabara la guerra de Ucrania y la situación geopolítica se normalizara, lo lógico es el gasoil cayera de precio en las estaciones de servicio, en consonancia con la lógica bajada que tendría el barril de petróleo, pero hay demasiados intereses nocivos entremedias.

— ¿Había sucedido antes algu-

na vez antes que el precio del gasóleo fuera más caro que de la gasolina como ha sucedido recientemente? ¿A qué se debe esto?

— Es la primera vez. Los precios de los carburantes no los ponen los gobiernos, sino los agentes económicos que mueven el mercado, desde dentro y desde fuera, con criterios especulativos. En este río revuelto, petroleras, fondos de inversión, tiburones económicos... están haciendo caja.

De ahí la necesidad, repito, de mayor transparencia en la información del funcionamiento del mercado de los hidrocarburos.

Este 10 de julio tendrá un sabor agridulce. Por un lado, por fin el sector de transportes podrá celebrar San Cristóbal con normalidad, tras dos años de pandemia, y por otro lado la situación del sector no es nada halagüeña...

Al mal tiempo, buena cara. Llevamos tres años esperando San Cristóbal. Es nuestra fiesta, nos la merecemos y vamos a disfrutarla.

Y quiero recordar que en Asetra mantenemos la tradición de celebrar a nuestro Patrón el sábado más cercano al 10 de julio. Este año, será el sábado 9 de julio.

— ¿Qué actos llevarán a cabo?

— Recordando a los que se han quedado en el camino, víctimas de la pandemia y la crisis, y abrazándonos con entusiasmo a nuestros familiares y compañeros. Vamos a recuperar todos las actividades consolidadas: misa, certamen de relatos y fotografías, simuladores de conducción, talleres para los niños, bendición, desfile de históricos, vehículos engalanados, charanga, comida, baile, sorteo de regalos, actuaciones... Es una fecha importante para disfrutarla juntos.

— ¿Qué mensaje transmitiría a los transportistas tanto para esta festividad como para afrontar la situación actual del sector?

— Que ante las adversidades es mucho mejor estar unidos; y ahora que llega nuestra fiesta, también. ¡Viva San Cristóbal!

GASÓLEOS A DOMICILIO

✉ suministroslosolmos@hotmail.com

P.77, Polígono 12
Olombrada
921 401 324

Calle fresno, 72
Valverde del Majano
921 490 637



LLORSOIL



✉ hermanos-8@hotmail.com

Ctra. N110 Km 182,6
Torrecaballeros
921 401 413

Calle fresno, 72
Valverde del Majano
921 490 118

618 645 252

“A pesar de la bonificación, de 20 céntimos por litro, seguimos repostando más caro todavía nuestros vehículos”

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE SEMUTRANSA, MIGUEL ÁNGEL GONZÁLEZ CABREJAS, MANIFIESTA EL MALESTAR GENERALIZADO DEL TRANSPORTE PROFESIONAL Y DE LOS CLIENTES EN GENERAL, POR LA SUBIDA DEL PRECIO DEL GASOIL Y DE LA GASOLINA “UN INCREMENTO EN UN AÑO DE APROXIMADAMENTE ENTRE UN 55% Y UN 60%; UNA BARBARIDAD”.

SARA SUÁREZ VELASCO
SEGOVIA

Coincidiendo con la celebración del patrón de los transportistas, San Cristóbal, EL ADELANTADO conversa con el presidente del Centro de Transportes de Segovia, Miguel Ángel González Cabrejas, para conocer la situación actual del centro y la sociedad a la que pertenece.

—¿Cómo sigue afectando a Semutransa la pandemia?

— Teniendo en cuenta que el transporte profesional, incluso cuando se decretó el Estado de Alarma en marzo de 2020 fue un servicio esencial, pues apenas hemos tenido una incidencia destacable. Actualmente nos afecta menos, la masiva vacunación de la población ha facilitado mucho la movilidad de las personas y hoy por hoy, se puede afirmar que la situación está normalizada.

— ¿Cómo les está afectando la inestabilidad actual por el desorbitado precio del carburante?

— En principio esta inestabilidad en los precios del carburante no afecta a nuestras ventas. Ciertamente es que el transporte profesional y los clientes en general, manifiestan su preocupación y malestar por los precios actuales. Solo tenemos que recordar que el año pasado por estas fechas el precio del litro de gasoil era de 1,159€ y el de gasolina de 1,339€, mientras que ahora supera los dos euros litro, lo que ha supuesto un incremento en un año de aproximadamente de entre un 55% y un 60%; una barbaridad.

— ¿Cuáles son las acciones prioritarias que tendría que realizar el Gobierno?



Miguel Ángel González Cabrejas, presidente del Consejo de Administración de Semutransa.

— Es una pregunta complicada de responder. Para el transporte profesional, como ya ha anunciado el Gobierno, debería incrementarse la bonificación de 20 céntimos por litro, como ha demandado el Comité Nacio-

nal del Transporte por Carretera; bonificación que debería estar exenta de fiscalidad. También el Gobierno tiene margen —pequeño— para bajar los Impuestos Especiales de Hidrocarburos que están incluidos en el

precio del combustible.

Por otro lado, el cliente del transporte debería colaborar, pagando unos precios dignos por el servicio que le prestan los profesionales segovianos.

— ¿Qué opinan de la bonifica-

ción de los 20 céntimos por litro, porque esta subvención ha sido absorbida por la subida del precio del combustible?

— Pues qué te voy a decir, antes de aplicarse los 20 céntimos de bonificación, en la estación de servicio del CTS teníamos un precio del gasóleo y de la gasolina de 1,779€ litro, y el día 8 de junio ya estábamos por encima de los 1,980€ litro; es decir, ya estaba absorbida la bonificación. Y actualmente, nuestro precio ya supera los 2€/litro. En definitiva, a pesar de la bonificación, seguimos repostando más caro todavía nuestros vehículos.

— En la actualidad, de media la gasolina marca 2,14 euros el litro y el diesel 2,10 euros. ¿Creé que estos precios podrán llegar a tocar los 3 euros como se escucha?

— Esperemos que no, con una inflación media en este año 2022 del 10,2%, y entendiéndolo que uno de los factores que provocan esta situación es la subida de los precios en general, sobre todo los productos energéticos, sinceramente algo no va bien. Por otro lado, me generan dudas achacar esta situación de subida de la inflación a la invasión rusa en Ucrania; entiendo que ya no íbamos bien antes de existir este conflicto.

— En la actualidad ¿cuáles son los objetivos principales de Semutransa?

— Nuestro objetivo principal es dar un servicio auxiliar a los transportistas profesionales, prestandolos a través de nuestras 3 Áreas de Negocio: edificio administrativo; estacionamiento de vehículos; y estación de servicio abierta al público en general además de a los profe-

SEGOTRANSFER



Agencia de transportes.
Nacional e Internacional
616998350-616998351



El objetivo esencial de Semutransa es dar un servicio auxiliar a los transportistas profesionales.

sionales, todos los días del año. Nuestra sociedad nació con un único objetivo, servicio a los transportistas segovianos, y ese es nuestro empeño constante.

—¿En qué proyectos están trabajando?

—Hoy en día estamos trabajando en tres proyectos importantes:

* Ampliación del Centro de Transportes, en intensa colaboración con el Ayuntamiento de Segovia para ampliar el Centro de Transportes, con el fin de incrementar el espacio destinado al aparcamiento de vehículos pesados, pues ahora mismo nuestra capacidad está ocupada en su totalidad.

* Conversión del aparcamiento de camiones en un parking seguro y vigilado. SEMUTRANSA quiere incluirse en una Red Regional de Áreas de Estacionamiento para vehículos, cuyo objetivo es consolidar, modernizar y ampliar dicha red, dotándola de los medios necesarios para una gestión más eficiente, digital y sostenible.

* Implantación de una Estación de Recarga de Vehículos Eléctricos. Semutransa quiere apoyar la futura movilidad eléctrica, pilar fundamental en la lucha contra el cambio climático y el avance hacia un transporte sostenible. Tras la aprobación el año pasado de la Ley de Cambio Climático y Transición Energética, el Centro de Transportes de Segovia tendrá una Estación de Recarga Premiun de vehículos

eléctricos, que contará con dos equipos de recarga de 350 KW y seis equipos de 150 KW, que permitirá cargar hasta ocho vehículos de forma simultánea. Esta estación será única en la provincia de Segovia, con una inversión que supera el millón de euros. Ahora mismo estamos en la última fase administrativa para

comenzar la ejecución de la Estación de Recarga de vehículos eléctricos; tan solo nos queda solamente solicitar licencia de obra.

—¿Qué les piden los transportistas? ¿Cuáles son sus necesidades?

—El Centro de Transportes de Segovia es una infraestructura importante y necesaria para los transportistas, pero para que Semutransa pueda prestar todos sus servicios auxiliares necesarios y toda la gente que acude diariamente al CTS es vital tener unos accesos adecuados y seguros. Todavía hoy, después de casi 20 años seguimos demandando a nuestras administraciones que trabajen y doten de mejores accesos y viales al CTS. El vial interpolígono, que sirve de unión entre las áreas industriales de la ciudad, debe reunir unas condiciones ópti-

mas y seguras. No se puede entender que todavía tengamos estos accesos tan precarios.

—¿En qué beneficia a los participantes formar parte de Semutransa?

— Si nos referimos a los accionistas de Semutransa que actualmente son unos 240, se benefician en los grandes descuentos que obtienen en todos los servicios que se les prestan —aparcamiento, oficinas y combustibles—.

—¿Y repostar en el Centro de Transportes?

— Repostar en la estación de servicio del Centro de Transportes de Segovia tiene varios e importan-

tes beneficios: producto de primera calidad; precio; y servicio, no cerramos ningún día del año.

— De los locales del Centro de Transportes ¿cuántos están destinados para transportistas? ¿Qué tipo de transportistas?

— Cuando construimos el Edificio Administrativo del Centro de Transportes, lo hicimos con la idea de que su ocupación sería del 100% para el transporte profesional; pero con el tiempo, hemos ubicado espacios no sólo para el transporte profesional y ahora, aparte de Asetra, hay un Operador del Transporte —Logytrase Eresma—; una empresa de transporte de mercancías —Arigom Segovianos—; una correduría de seguros y gestoría administrativa —Gestoría Minguez—; el bar-restaurante —Restaurante La Central—, una mutua de accidentes y enfermedad profesional —Ibermutua—; una empresa de construcción —Civilcon Construcciones y Medio Ambiente—; un despacho profesional de ingeniería y proyectos —Carpol, Ingeniería y Proyectos—; y la oficina de Atisae —Itv Industrial—.

Me gustaría aprovechar la ocasión para recordar y animar sobre todo a las empresas de transportes, que existen locales y oficinas disponibles que se ubiquen en el Edificio Administrativo del CTS; y por supuesto para cualquier tipo de empresa que instalarse con nosotros a unos precios muy interesantes.

— El Centro de Transportes cuenta con aparcamientos ¿cómo se gestiona? ¿Cuántos se destinan a camiones?

— De una forma bastante sencilla, actualmente tenemos ocupadas

el 100% de todas las plazas de vehículos pesados. Normalmente son clientes fijos que las ocupan durante todo el año. Contamos con un acceso único provisto de barrera de seguridad y cámaras. Por otro lado, dentro del perímetro del CTS existen varias zonas de aparcamiento de turismos para todas las personas que diariamente acuden al CTS a realizar sus gestiones habituales.

— Con motivo del 10 de julio, festividad de los transportistas, en el Centro de Transportes ¿llevarán a cabo algún acto?

— La responsabilidad de los actos que se llevan a cabo en el Centro de Transportes con motivo de la festividad de San Cristóbal la asume Asetra, es una fiesta por y para el transportista en general. La participación del personal de Semutransa sólo es simbólica en coordinar que todo salga bien, y estamos muy agradecidos de que se utilicen las instalaciones del Centro de Transportes de Segovia para celebrar esta fiesta. Creo que es el sitio perfecto.

—¿Qué mensaje transmitiría a los transportistas tanto para esta festividad como para afrontar la situación actual del sector?

— Pues que desde Semutransa siempre vamos a estar al lado del transportista, ofreciéndoles todos aquellos servicios necesarios para mejorar su día a día. Que seguimos trabajando para conseguir los mejores servicios y precios de combustible; y algo muy importante, que siempre les vamos a escuchar, que ante cualquier demanda que nos propongan para hacerles su actividad un poco más fácil, será atendida.

“ME GENERA DUDAS
ACHACAR ESTA
SITUACIÓN DE SUBIDA
DE LA INFLACIÓN A
LA INVASIÓN RUSA EN
UCRANIA; ENTIENDO
QUE YA NO ÍBAMOS BIEN
ANTES DE EXISTIR ESTE
CONFLICTO”



Transalbert sa
TRANSPORTE FRIGORÍFICO Y CAJAS

Polígono Industrial Prado Vega
40200 CUÉLLAR (Segovia)

Telf. 921 14 09 47
Fax: 921 14 33 26

transalbert@transalbert.es

Galería fotográfica de ediciones anteriores



CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA
SEMUTRANSA



CTRA. DE SAN RAFAEL, CN-603 PK. 87 - 40006 SEGOVIA

Tel.: **921 448 015**

E-Mail: semutransa@semutransa.com

www.semutransa.com

ESTACIÓN DE SERVICIO

Abierta al público en general las 24 horas del día - 365 días al año

EDIFICIO ADMINISTRATIVO

Alquiler de oficinas totalmente equipadas y climatizadas

ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS

Estacionamiento vigilado, con control de acceso y circuito cerrado de Ctv.